



Міністерство освіти і науки України
Мукачівський державний університет
Управління туризму та курортів Закарпатської ОДА
Закарпатський угорський інститут ім. Ференца Ракоці
Луцький національний технічний університет
Черкаський національний університет ім. Б.Хмельницького
Тернопільський національний педагогічний університет ім. В.Гнатюка



*Весь світ з вами,
якщо ви з нами !*

Туризм і рекреація: наука, освіта, практика

м. Мукачево

УДК [338.48-53:338.48-6]:001:37(043.2)

Т 86

*Рекомендовано до поширення через мережу Інтернет
Науково-технічною радою Мукачівського державного університету
(протокол № 4 від 12 травня 2021 р.)*

*Рекомендовано до поширення через мережу Інтернет
Вченою радою Мукачівського державного університету
(протокол № 14 від 27 травня 2021 р.)*

Відповідальна за випуск – кандидат географічних наук, доцент Смочко Н.М.

Редакційна колегія: Щербан Т.Д. – д.психол.н., професор (голова); Гоблик В.В. – д.е.н., професор; Смочко Н.М. – к.геогр.н., доц.; Мовчан К.М. – директор Наукової бібліотеки МДУ; Медвідь Л.І. – ст. викл.; Кампов Н.С. – ст. викл.; Цупанич О.І. – провідний фахівець кафедри.

У збірнику тез висвітлюються погляди науковців, аспірантів, слухачів магістратури, представників підприємницьких структур на актуальні проблеми розвитку туризму та рекреації України та світу. Тематика конференції охоплює наукові, освітні та практичні погляди на розвиток туристичної та рекреаційної сфери на світовому, національному та регіональному рівні.

УДК [338.48-53:338.48-6]:001:37(043.2)

Т 86 Туризм і рекреація: наука, освіта, практика: тези доповідей Всеукраїнської науково-практичної конференції/ ред. кол.: Т.Д. Щербан (гол.) та ін. – Мукачево: РВВ МДУ, 2021. – 132 с.

Матеріали подано в авторській редакції. Автори опублікованих матеріалів відповідають за точність наведених фактів, цитат, власних імен, статистичних матеріалів та інших відомостей.

© Мукачівський державний університет, 2021

опалення та охолодження, розважальні системи та інші предмети, які часто можна знайти в готельному номері, що дає початок «розумним» готельним номерам. IoT також використовується для інтеграції послуг в умовах гостинності.

Сучасні мандрівники знають, що смачне та поживне - поняття не ексклюзивне. Тому попит на *здорову та органічну їжу* зумовлює нові туристичні тенденції. Сучасний турист хоче знати, що їжа, яку вони їдять, настільки ж здорова, як і смачна.

Звичайно, досвід споживачів завжди був головним для туристичної галузі. Завдяки новим технологіям та дедалі ширшому спектру можливостей для туристів покращення взаємодії з клієнтами ніколи не було більш важливим. Зрештою, *досвід клієнтів* - це те, що зламає стару маркетингову стратегію та створить нову для організації туристичної діяльності на території будь-якого рівня.

УДК 656.71(045)

Кравченко Н., Медвідь Л.І.
Мукачівський державний університет
Nichka15121999@gmail.com
me_lar@ukr.net

АЕРОПОРТИ ЯК ФУНКЦІОНАЛЬНА СИСТЕМА ТУРИЗМУ

Розвиток авіаційного сполучення є важливим напрямком розвитку транспортної інфраструктури. Завдяки вигідному географічному положенню Україна має доступ до великої кількості країн, внаслідок чого виступає країною із потужним транзитним потенціалом. Важливу роль в розвитку транспортного потенціалу відіграє інфраструктура авіаційного транспорту, тому актуальним є дослідження елементів авіаційної інфраструктури з врахуванням потреб туризму.

Важливим елементом авіатранспортної інфраструктури є аеропорти. Вони є наземною частиною авіаційної транспортної системи.

Аеропорт – це проміжний та/або кінцевий пункт авіарейсу, який забезпечує зліт і посадку повітряного судна та створює необхідні умови для пасажирів. Разом з тим аеропорт є багатофункціональним елементом, який забезпечує зліт і посадку повітряних суден і їх наземне обслуговування, прийом і відправлення пасажирів, багажу, пошти і вантажів, а також створює необхідні умови для функціонування авіакомпаній.

Надання послуги аеропортами забезпечується такими групами об'єктів аеропортової інфраструктури: об'єктами виробничої інфраструктури аеропортів (забезпечують надання основних експлуатаційних послуг та безпеку польотів і користувачів аеропортів, надають послуги з управління повітряним рухом із забезпечення зльоту-посадки, експлуатації, послуг метеорологічних, телекомунікаційних служб, поліції, пожежної безпеки, швидкої медичної допомоги); об'єктами, які забезпечують наземне обслуговування в аеропортах (обслуговування, необхідне для прибуття в аеропорт і вильоту з аеропорту повітряного судна, обслуговування в аеровокзалі, реєстрація пасажирів, обслуговування багажу і вантажу) та обслуговуванні в місцях стоянок повітряних); об'єктами виробничої інфраструктури аеропортів, які забезпечують комерційну діяльність.

Склад елементами, які забезпечують безпеку польотів і обслуговування повітряних суден залежить від обсягів перевезень.

Найбільш важливим елементом інфраструктури аеропортів, які безпосередньо обслуговують виробничо-технологічний процес повітряних перевезень, належать:

- аеровокзальні комплекси (пасажирські термінали, зокрема зони вильоту/прильоту пасажирів внутрішніх/міжнародних авіарейсів, зони видачі багажу та ін.);

- поштово-вантажні та логістичні комплекси (склади для зберігання вантажів, пошти, небезпечних вантажів тощо);

- аеродромні комплекси (злітно-посадкові полоси, льотні полоси, бічні полоси безпеки, кінцеві полоси гальмування, перон, місця розвороту, стоянки,

очікування літаків, зона протиожеледичного захисту, візуальні аеронавігаційні засоби);

- паливно-заправні комплекси (склади паливно-мастильних матеріалів, система централізованої заправки, засоби доставки паливно-мастильних матеріалів та ін.);

- авіатранспортні комплекси, комплекси засобів механізації (аеродромна техніка, засоби і механізми, засоби обслуговування пасажирських і поштово-вантажних перевезень);

- комплекси технічного обслуговування літаків (ангари, споруди, майданчики для розміщення ємностей зливу палива та ін.);

- комплекси управління повітряним рухом (командно-диспетчерський пункт, радіотехнічні комплекси, пункт метеорологічного спостереження тощо);

- комплекси допоміжного призначення (система електрозабезпечення, система зв'язку, інформаційні комунікації та ін.).

Інфраструктура сучасного аеропорту повинна задовольняти потреби пасажирів у безпечних авіаційних послугах, а також ефективно експлуатувати та розширювати виробничі потужності відповідно до потреб авіаринку за умови убезпечення життя, здоров'я, майнових інтересів користувачів, дотримання чинних вітчизняних і міжнародних умов, норм, правил функціонування аеропорту.

Отже, аеропорти – складна підсистемою цивільної авіації та важлива частина авіаційної транспортної системи. В межах аеропортів здійснюється режим наземного функціонування повітряного транспорту, який передбачає наземне обслуговування пасажирів. Після і до польотне обслуговування пасажирів є складним процесом, який передбачає врахування багатьох факторів. Аеропорти мають суттєві відмінності в особливостях функціонування, зумовлені, перш за все, об'ємами перевезень, їх видами, національними уподобанням пасажирів, вимогами до персоналу і внутрішньою структурою.

| | |
|---|-----|
| Лужанська Т.Ю., Пекар П.В. Новітні інформаційні технології в світовому електронному туризмі | 76 |
| Мельник Я. О., Пасека С.Р. Вивчення питань релігійного туризму в соціально-економічній географії | 80 |
| Скороход А.В., Пасека С.Р. Фестивалі Черкащини – потужний стимулятор росту туристських потоків | 84 |
| Товт А. А. – Лійвої Е.-Е. Е. Аналіз пропозиції закладів тимчасового розміщення Рахівського району на основі системи бронювання booking.com | 88 |
| СЕКЦІЯ 5. ЕКОНОМІКА СУЧАСНОГО РЕГІОНАЛЬНОГО ТА МІЖНАРОДНОГО ТУРИЗМУ | 91 |
| Грабевник С. М., Пасека С.Р. Зміст поняття «ефективність функціонування туризму» та його значення в туризмології | 91 |
| Гурова Д.Д., Шеєнко О.Є. Світовий туризм в епоху пандемії COVID-19 | 95 |
| Городницький В. В., Черничко Т. В. Е-туризм в умовах постпандемічного періоду | 98 |
| Новочуб І. В., Пасека С.Р. Теоретичні основи дослідження маркетингових комунікацій у туризмі | 100 |
| Хомич Л. В., Черніогло М. І. Розвиток туризму в регіоні українського Причорномор'я | 102 |
| СЕКЦІЯ 6. ТУРИЗМ БЕЗ КОРДОНІВ, ЕКОЛОГІЯ, МАНДРИ | |
| Ийберт К., Медвідь Л.І. Історія та сучасність природо-заповідних територій Закарпатської області | 107 |
| Корома Н. С. Нові туристичні тенденції, як можливості для розвитку туристичної галузі | 110 |
| Кравченко Н., Медвідь Л. Аеропорти як функціональна система туризму | 113 |
| Кремаренко Д.В., Пасека С.Р. Сутність та основні принципи екотуризму | 116 |
| Кузан А., Медвідь Л.І. Прикордонна транспортна інфраструктура Закарпатської області в контексті розвитку туризму | 119 |
| Лендел О.Д. Впровадження екологічних технологій в індустрії гостинності | 122 |
| Саксон Ю., Медвідь Л.І. Осередки художніх ремесел і народних промислів як об'єкти культурно-пізнавального туризму Закарпатської області | 125 |
| Шпілька А., Медвідь Л.І. Організація туризму для осіб з обмеженими можливостями на природоохоронних територіях | 129 |



МУКАЧІВСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

89600, м. Мукачево, вул. Ужгородська, 26

тел./факс +380-3131-21109

Веб-сайт університету: www.msu.edu.ua

E-mail: info@msu.edu.ua, pr@mail.msu.edu.ua

Веб-сайт Інституційного репозитарію Наукової бібліотеки МДУ: <http://dspace.msu.edu.ua:8080>

Веб-сайт Наукової бібліотеки МДУ: <http://msu.edu.ua/library/>