

Іртищева Інна Олександрівна,
доктор економічних наук, професор,
завідувач кафедри менеджменту
Національного університету кораблебудування
імені адмірала Макарова

Стегней Маріанна Іванівна,
доктор економічних наук, професор,
професор кафедри економіки та фінансів
Мукачівського державного університету

Барабанова Юлія Євгенівна
аспірант
Національного університету кораблебудування
імені адмірала Макарова

РЕГІОНАЛЬНА АСИМЕТРІЯ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

Ефективна торговельна і транспортна логістика є ключовими для розвитку конкурентоспроможності країн у всьому світі. Логістика особливо важлива для України, де міжнародна торгівля складає значну частину ВВП. Розташування України на перетині магістральних транспортних шляхів з Європи до Азії та від скандинавських держав до регіону Середземномор'я створює унікальні можливості для розвитку послуг у сфері транзиту. Розвиток транспортного сектора України є також невід'ємною частиною Угоди про асоціацію між Україною та ЄС (УА). Незважаючи на важливість та потенціал у сфері логістичних послуг, транспортні потужності в Україні використовуються недостатньо, інфраструктура та послуги, доступні вантажовідправникам і постачальникам логістичних послуг, є нижчими від стандартів, наявних у країнах ЄС, а витрати на логістику, з якими стикаються кінцеві користувачі, високі.

Розвиток економічної науки у дослідженні закономірностей, принципів та факторів розміщення продуктивних сил в умовах ринкових трансформацій потребує вивчення явищ та чинників, які зумовлюють тісний взаємозв'язок між розміщенням продуктивних сил та розвитком економіки регіонів. Регіони з найбільш розвинутою інфраструктурою в ринковій економіці країни займають положення найбільш інвестиційно привабливих територій та мають додаткові умови для регіонального розвитку. Виникаючі диспропорції у територіальному розвитку чинять вплив на раціональне розміщення продуктивних сил, що підкреслює першочергове значення розвитку інфраструктури регіону, в першу чергу транспортної, яка сприяє організації економічного простору та забезпечує прискорення соціально-економічного розвитку територій. Саме тому потребує дослідження регіональна просторова асиметрія розвитку транспортної інфраструктури та її вплив на соціально-економічний розвиток.

Погоджуємося з думкою Позанської І.В., що в сучасних умовах «все більшого значення надається якості транспортних послуг, створенню нових об'єктів інфраструктури, або модернізації старих, синхронізації та гармонізації

національних норм до міжнародних стандартів з метою мінімізації часових витрат на всебічні формальності, розробці нової сітки транспортних коридорів з урахуванням майбутніх потреб у перевезеннях та усуненню «вузьких місць», які перешкоджають нормальному функціонуванню ринку» [1].

Загальною тенденцією розвитку регіонів у сучасних умовах є поглиблення всіх типів регіональних диспропорцій економічного простору країни, зростання протиріччя між сформованою територіально-галузевою структурою господарського комплексу країни і її регіонів та потребами створення конкурентоспроможності й високопродуктивної системи суспільного виробництва.

Одним з факторів забезпечення ефективності перевезень є зменшення до мінімуму регіональних асиметрій щодо стану транспортно-логістичної інфраструктури, наявності транспортних засобів та сервісного обслуговування.

Для визначення рівня міжрегіональних асиметрій розвитку транспортно-логістичних послуг, а також виявлення слабких ланок транспортно-логістичного забезпечення у регіонах доцільно провести порівняльний аналіз. Результати аналізу можуть бути враховані у процесі розробки та реалізації стратегії розвитку національної транспортно-логістичної системи та створення передумов для удосконалення системи мультимодальних перевезень, оптимізації регіональних та міжрегіональних транспортно-логістичних зв'язків, адаптації менеджменту транспортних підприємств на основі визначення найбільш оптимальних маршрутів.

Основними суб'єктами ринку транспортно-логістичних перевезень є насамперед вітчизняні та міжнародні транспортно-логістичні компанії та підприємства, що користуються їх послугами або мають у своєму складі власні транспортні підрозділи. Однією з важливих функцій менеджменту даних підприємств є насамперед планування діяльності, якість якого залежить від наявності якісної та достовірної інформації щодо стану транспортної інфраструктури в регіонах, ефективності функціонування різних видів транспорту, сервісного обслуговування, організації роботи, зв'язку та рівня застосування інформаційних технологій тощо.

Список використаної літератури:

1. Позанська І.В. Оцінка передумов та факторів виникнення асиметрії світових ринків транспортних послуг/ І.В. Позанська//Економічні інновації.-2015.- Випуск № 60 .- Книга II.- С.96-109, с. 99
2. Стегней М.І. Економічна оцінка функціонування логістичної інфраструктури водного транспорту України / М. І. Стегней, В. М. Герзанич, А.-М.І. Архангельська, І. М. Бошинда // Вісник ХНАУ ім. В.В. Докучаєва. Серія: Економічні науки : збірник наукових праць. – Харків, 2019. – №4, Том 2. – С. 278-292.



МУКАЧІВСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

89600, м. Мукачево, вул. Ужгородська, 26

тел./факс +380-3131-21109

Веб-сайт університету: www.msu.edu.ua

E-mail: info@msu.edu.ua, pr@mail.msu.edu.ua

Веб-сайт Інституційного репозитарію Наукової бібліотеки МДУ: <http://dspace.msu.edu.ua:8080>

Веб-сайт Наукової бібліотеки МДУ: <http://msu.edu.ua/library/>