

**Міністерство освіти і науки України
Мукачівський державний університет
Факультет економіки, управління та інженерії**

Кафедра фінансів

ДИПЛОМНА РОБОТА

на тему:

**«ОЦІНКА ЕКОНОМІЧНОЇ ЕФЕКТИВНОСТІ РОБОТИ
АВТОТРАНСПОРТНОГО ПІДПРИЄМСТВА В УМОВАХ РИНКУ»**

Виконала

студентка V курсу
групи ФК-51з
освітнього ступеня «Бакалавр»
напряму підготовки 6.030508
«Фінанси і кредит»

_____ Дешко Наталія Михайлівна

Науковий керівник

ст. викладач

_____ Михальчинець Галина Томівна

Робота допускається до захисту:

Зав. кафедри фінансів

д.е.н., професор

_____ Черничко Т.В.

ЗМІСТ

ВСТУП	3
РОЗДІЛ 1. ТЕОРЕТИЧНІ ПІДХОДИ ДО ОЦІНКИ ЕКОНОМІЧНОЇ ЕФЕКТИВНОСТІ РОБОТИ АВТОТРАНСПОРТНОГО ПІДПРИЄМСТВА	Error! Bookmark not defined.
1.1. Теоретичні підходи до оцінки економічної ефективності роботи автотранспортного підприємства	Error! Bookmark not defined.
1.2. Комплексний критерій оцінки ефективності роботи автотранспортного підприємства.....	Error! Bookmark not defined.
РОЗДІЛ 2. АНАЛІЗ ТА ОЦІНКА ЕФЕКТИВНОСТІ ДІЯЛЬНОСТІ АВТОТРАНСПОРТНОГО ПІДПРИЄМСТВА (НА ПРИКЛАДІ ТОВ «АВТОТРАНС+М»).....	Error! Bookmark not defined.
2.1. Аналіз діяльності підприємств транспортної галузі в регіоні (на прикладі Закарпатської області)	Error! Bookmark not defined.
2.2. Основні підходи аналізу діяльності автотранспортних підприємств	Error! Bookmark not defined.
2.2. Калькулювання ціни та аналіз собівартості перевезень	Error! Bookmark not defined.
2.4. Оцінка фінансового стану автопідприємства (на прикладі ТОВ «АвтоТранс+М»	Error! Bookmark not defined.
РОЗДІЛ 3. ШЛЯХИ ТА ТЕНДЕНЦІЇ ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ДІЯЛЬНОСТІ АВТОТРАНСПОРТНОГО ПІДПРИЄМСТВА	Error! Bookmark not defined.
3.1. Наукові передумови підвищення економічної ефективності автотранспортних підприємств.....	Error! Bookmark not defined.
3.2 Вплив виробничо-технічної бази автотранспортного підприємства на ефективність його роботи.....	Error! Bookmark not defined.
ВИСНОВКИ.....	6
СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ:.....	Error! Bookmark not defined.
ДОДАТКИ.....	Error! Bookmark not defined.

ВСТУП

В умовах сучасного соціально-економічного розвитку України, під впливом інтеграційних процесів у світовий та європейський простір, постає багато питань, що стосуються пошуку шляхів підвищення ефективності функціонування суб'єктів господарювання різних сфер діяльності і форм власності.

Особливої уваги, заслуговує розгляд проблем становлення і розвитку транспортних підприємств, діяльність яких сприяє ефективному вирішенню економічних та соціальних проблем переходу до нових умов господарювання.

У 2015 році Україна, поряд з Республікою Бенін, Боснією і Герцеговиною, Брунеєм та Еквадором не увійшла до рейтингу туристичної конкурентоспроможності країн планети, який був складений експертами Світового економічного форуму (ВЕФ), «через недостатню кількість даних», що пояснюється складною геополітичною ситуацією в країні [1].

Проте досвід зарубіжних країн (наприклад, Франції, Німеччини та Іспанії, яка у цьому році очолила список ВЕФ) переконливо доводить необхідність наявності в будь-якій національній економіці високорозвиненої інфраструктури, бо саме вона є тим самим локомотивом, який буквально тягне за собою економічний і соціальний розвиток країни.

Тому проблеми ефективного функціонування транспортних підприємств з метою забезпечення розвитку інфраструктури економіки є актуальними для сьогодення

Посилення конкуренції на ринку транспортних послуг зобов'язує ведення бізнесу з високим рівнем конкурентних переваг. Питання оцінки ефективного функціонування транспортних підприємств для забезпечення розвитку інфраструктури міст, особливо таких курортних як наше місто Мукачеве, визначають основні принципи здійснення комплексної оцінки рівня конкурентоспроможності транспортних підприємств.

Вивчення та систематизація наукових публікацій показує, що проблемі дослідження в сучасних умовах приділяють значну увагу такі вчені-

економісти, як Агафонова Л.Г., Балабанов І.Т., Герасименко В.Г., Нездоймінов С.Г, Кифяк В.Ф. та ін. [2—6].

Проте динамічна зміна умов господарювання вимагає поглиблення й розширення досліджень оптимізації економічної поведінки транспортних підприємств з метою підвищення рівня їх конкурентоспроможності та ефективності функціонування на внутрішньому й зовнішньому ринках.

Основною метою дипломної роботи є дослідження процесу оцінки ефективності функціонування транспортних підприємств для забезпечення розвитку інфраструктури нашого міста через застосування економіко-математичних методів.

Завданнями дипломної роботи є дослідити теоретичні підходи до оцінки ефективності роботи автотранспортного підприємства, проаналізувати запропоноване визначення інтегрального показника оцінки рівня конкурентоспроможності транспортних підприємств, широке застосування якого можливе як в теоретичних дослідженнях, так і в практиці економічного аналізу, здійснити аналіз роботи транспортних підприємств Закарпатської області, ознайомитися із економічними обґрунтуваннями науковців підвищення ефективної роботи підприємств транспортної галузі.

Інтегральний показник представляє собою агреговану форму певних коефіцієнтів, включає в себе важливі кінцеві критерії конкурентоспроможності, якими є прибутковість, обсяг стратегічних інноваційних інвестицій та частка підприємств на ринку. Ці критерії, на наш погляд, об'єднують у себе абсолютну більшість факторів, які здійснюють вплив на діяльність транспортних підприємств в умовах конкурентного ринку та визначають перспективи їх функціонування і розвитку, що в підсумку забезпечує максимальну достовірність очікуваних результатів.

Предметом дослідження виступають виробничі та економічні складові та їх взаємозв'язки в господарській діяльності автотранспортних підприємств України.

Об'єктом дослідження є ТОВ «Автотранс+М» та підприємства Закарпатської області, видами діяльності яких є пасажирські, вантажні, залізничні послуги загалом

Методи дослідження: діалектичний метод, системний метод; метод порівняльного аналізу; узагальнень та наукової абстракції – для розкриття змісту понятійного апарату; графічний і табличний методи – для подання результатів дослідження.

Інформаційною базою дослідження виступали законодавчі акти, літературні джерела, фінансова звітність ТОВ «АвтоТранс+М», статистична звітність та нормативні документи Державної служби Статистики України, статті провідних науковців з питань дослідження даної тематики.

Структура роботи. Робота складається з трьох розділів.

Перший розділ містить теоретичні відомості щодо вивчених та досліджених науковцями методики оцінки та аналізу роботи автотранспортного підприємства. Другий розділ присвячений аналізу та оцінці роботи ТОВ «АвтоТранс+М» та підприємств транспортної галузі Закарпатської області». Третій розділ присвячений аналізу теоретичних джерел щодо економічного обґрунтування росту рівня ефективності роботи автотранспортного підприємства

ВИСНОВКИ

З метою досягнення значних успіхів у розвитку пасажирського транспортного комплексу необхідно розробляти державні цільові й галузеві програми ефективного розвитку окремого виду транспорту або для вирішення конкретної глобальної проблеми державного значення.

У таких програмах слід враховувати необхідні пропорції між розвитком галузей економіки і пасажирського транспортного комплексу, окремих видів транспорту, господарств кожного виду транспорту, об'єктів виробничого і соціального призначень та інше.

В ринкових умовах пріоритетними напрямками розвитку транспортного комплексу на найближчу перспективу повинно бути: підвищення якості перевезень пасажирів; надійності та безпеки експлуатації транспортних засобів; виділення, у першу чергу, інвестицій на оновлення й придбання нового рухомого складу; підвищення рівня комфорту при обслуговуванні пасажирів; впровадження систем телекомунікації, інформаційних і ресурсозберігаючих технологій. Запропонована система оцінки показників роботи пасажирського транспортного комплексу, в якій кожен показник розглядається як елемент формування реальної ефективності, сприятиме подальшій комерціалізації галузі, її використання дозволить зробити чіткий висновок про успіх роботи транспортного комплексу, загрози втрати клієнтів та прибутку.

Під час формування системи показників ефективності діяльності транспортного підприємства необхідно дотримуватися єдиних принципів, що дасть можливість застосування показників ефективності в побудові економічного механізму управління ефективністю функціонування торговельних підприємств, використання даних показників для виявлення резервів підвищення результативності всіх видів діяльності.

Ефективність фінансово-господарської діяльності транспортного підприємства у кінцевому підсумку буде характеризуватися відповідною кількістю показників оцінки, що узагальнюють численні первинні показники за ступенем їх важливості й впливовості на складові ефективності – результати і витрати.

Групування чинників за першою ознакою уможлиблює достатньо чітко визначення джерел підвищення ефективності: зростання продуктивності праці і зниження зарплатомісткості наданих послуг (економія затрат живої праці), зниження фондомісткості та матеріаломісткості, а також раціональне використання природних ресурсів (економія затрат суспільної праці).

Активне використання цих джерел підвищення ефективності діяльності передбачає здійснення комплексу заходів, які за змістом характеризують основні напрями розвитку та вдосконалення виробничо-комерційної діяльності суб'єктів господарювання (друга класифікаційна ознака).

Визначальними напрямками є:

- прискорення науково-технічного та організаційного прогресу (підвищення техніко-технологічного рівня надання послуг; удосконалення структури надання послуг, організаційних систем управління, форм і методів організації діяльності, її планування та мотивації);

- підвищення якості й конкурентоспроможності послуг;

- усебічний розвиток та вдосконалення зовнішньоекономічної діяльності суб'єктів господарювання.

**Міністерство освіти і науки України
Мукачівський державний університет
Факультет економіки, управління та інженерії**

Кафедра фінансів

ДИПЛОМНА РОБОТА

на тему:

**«ОЦІНКА ЕКОНОМІЧНОЇ ЕФЕКТИВНОСТІ РОБОТИ
АВТОТРАНСПОРТНОГО ПІДПРИЄМСТВА В УМОВАХ РИНКУ»**

Виконала

студентка V курсу
групи ФК-51з
освітнього ступеня «Бакалавр»
напряму підготовки 6.030508
«Фінанси і кредит»

_____ Дешко Наталія Михайлівна

Науковий керівник

ст. викладач

_____ Михальчинець Галина Томівна

Робота допускається до захисту:

Зав. кафедри фінансів

д.е.н., професор

_____ Черничко Т.В.



МУКАЧІВСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

89600, м. Мукачево, вул. Ужгородська, 26

тел./факс +380-3131-21109

Веб-сайт університету: www.msu.edu.ua

E-mail: info@msu.edu.ua, pr@mail.msu.edu.ua

Веб-сайт Інституційного репозитарію Наукової бібліотеки МДУ: <http://dspace.msu.edu.ua:8080>

Веб-сайт Наукової бібліотеки МДУ: <http://msu.edu.ua/library/>