

Дніпропетровський національний університет імені Олеся Гончара
(м. Дніпропетровськ, Україна)
Запорізька державна інженерна академія (м. Запоріжжя, Україна)
Благодійний Фонд Віктора Пінчука (м. Київ, Україна)
Національний авіаційний університет (м. Київ, Україна)
Університет міста Інгольштадт (Німеччина)
Університет Ле Ман (Франція)
Інститут економіки імені Паата Гугушвілі
Тбіліського державного університету імені Іване Джавахішвілі (м. Тбілісі, Грузія)
Університет професора доктора Асена Златарова (м. Бургас, Болгарія)
Познанський економічний університет (м. Познань, Польща)

ЕКОНОМІКА І МЕНЕДЖМЕНТ – 2015:

ПЕРСПЕКТИВИ ІНТЕГРАЦІЇ

ТА ІННОВАЦІЙНОГО РОЗВИТКУ

Збірник наукових праць

Міжнародної науково-практичної конференції

(Дніпропетровськ, 23–24 квітня 2015 р.)

У дев'яти томах

Том 7. Проблеми та перспективи інноваційного розвитку:
держава, регіон, галузь, суб'єкт господарювання

Дніпропетровськ
Видавець Біла К. О.
2015

УДК 336
ББК 65.01
Е 45

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

- Поляков М. В.* – д. ф.-м. н., проф., ректор Дніпропетровського національного університету імені Олеся Гончара, голова оргкомітету;
- Смирнов С. О.* – д. ф.-м. н., проф., декан економічного факультету Дніпропетровського національного університету імені Олеся Гончара;
- Гринько Т. В.* – д. е. н., проф., зав. кафедри економіки та управління підприємством Дніпропетровського національного університету імені Олеся Гончара;
- Коваленко О. В.* – д. е. н., проф., зав. кафедри економіки підприємств Запорізької державної інженерної академії;
- Ложачевська О. М.* – д. е. н., проф., зав. кафедри міжнародної економіки Інституту економіки та менеджменту Національного авіаційного університету;
- Жан-Паскаль Гайант* – доктор, проф., декан факультету Права, Економіки і Менеджменту Університету Ле Ман (Франція);
- Гюнтер Швайгер* – доктор, проф. Університету міста Інгольштадт (Німеччина);
- Абесадзе Р. Б.* – д. е. н., проф., директор Інституту економіки імені Паата Гугушвілі Тбіліського державного університету імені Іване Джавахішвілі;
- Дімітров І.* – доктор, проф. Університету професора доктора Асена Златарова;
- Яцек Лучак* – доктор, проф. Познанського економічного університету;
- Скрипник Н. Є.* – к. е. н., доцент, доцент кафедри економіки та управління підприємством Дніпропетровського національного університету імені Олеся Гончара.

Е 45 Економіка і менеджмент – 2015: перспективи інтеграції та інноваційного розвитку : зб. наук. праць Міжнар. наук.-практ. конф., 23–24 квіт. 2015 р. : у 9 т. – Дніпропетровськ : Біла К. О., 2015.

ISBN 978-617-645-197-6

Т. 7 : Проблеми та перспективи інноваційного розвитку: держава, регіон, галузь, суб'єкт господарювання. – 2015. – 144 с.

ISBN 978-617-645-204-1

У збірнику надруковано наукові праці Міжнародної науково-практичної конференції, яка відбулася 23–24 квітня 2015 року в Дніпропетровському національному університеті імені Олеся Гончара.

Для студентів, аспірантів, викладачів ВНЗів та наукових закладів.

УДК 336
ББК 65.01

ISBN 978-617-645-197-6
ISBN 978-617-645-204-1 (Т. 7)

© Авторський колектив, 2015

Таким чином, на основі досвіду зарубіжних країн, для стабілізації фінансового компоненту інноваційного розвитку в Україні пріоритетними визначаємо поєднання можливостей комерційних фінансових установ з державними пріоритетами та можливостями державного стимулювання. Це дозволить створити одночасно комплексну та різносторонню систему фінансування інноваційного розвитку країни.

Список використаних джерел:

1. Захарін С. Фінансові інструменти активізації інвестиційної та інноваційної діяльності / С. Захарін // Економіка України. – 2010. – №12 (589). – С. 48–58.
2. Грицюк Н. О. Зарубіжний досвід банківського кредитування інноваційної діяльності / Н. О. Грицюк // Наукові записки: наук.-практ. журнал. – 2010. – Вип. 15. – С. 298–302.
3. OECD Reviews of Innovation Policy: Sweden. OECD Publishing, 2012. – 276 p.
4. Анализ национальной инновационной системы Норвегии. – Астана. – 2013. – 52 с.
5. Industrial research and development information system [Електронний ресурс]. – Режим доступу : http://www.nsf.gov/statistics/iris/tables.cfm?pub_year=nsf_2007

Д. е. н. Гоблик В. В.

Мукачівський державний університет (Україна)

ФОРМУВАННЯ ТРАНСКОРДОННИХ КЛАСТЕРІВ – ОСНОВА ІННОВАЦІЙНОГО РОЗВИТКУ ТРАНСКОРДОННИХ РЕГІОНІВ

Характерною особливістю транскордонних кластерів, які в Україні є поки що мало поширеним явищем, виявляється їхній синергетичний вплив на різні аспекти господарської діяльності у межах транскордонного регіону. Адже, об'єднуючи підприємства та організації різних галузей і видів діяльності з обох боків кордону, транскордонний кластер сприяє зниженню їх трансакційних витрат в умовах здійснення зовнішньоекономічних операцій. Слід відзначити, що сьогодні основними бар'єрами на шляху активізації інноваційного, зокрема кластерного механізму розвитку зовнішньоекономічних зв'язків у межах транскордонних регіонів, до складу яких входять прикордонні території України, є невідповідність адміністративно-територіального устрою нашої держави та сформованого в ній економічного порядку тим принципам та інституційним нормам, на яких базується економічна політика ЄС. На відміну від транскордонних індустріальних, технологічних і наукових парків, а також транскордонних промислових зон, транскордонні кластери формуються в умовах вже усталених транскордонних взаємозв'язків між суб'єктами підприємництва прикордонних територій сусідніх країн, а їхня ефективна діяльність ґрунтується

на взаємовигідній співпраці суб'єктів господарювання, органів влади, неприбуткових і громадських організацій цих територій.

Для забезпечення ефективного функціонування транскордонних кластерів у транскордонних регіонах, сформованих за участю прикордонних територій України та держав-членів ЄС, необхідно насамперед чітко визначити основну галузеву спрямованість їхньої діяльності з огляду на відповідність наявному природно-ресурсному, технологічному, фінансовому, трудовому та інтелектуальному потенціалу відповідних прикордонних територій і транскордонних регіонів загалом.

Враховуючи той факт, що транспортно-логістичні кластери можуть особливо успішно функціонувати в місцях проходження і перетину пан'європейських транспортних коридорів, зокрема на зовнішніх кордонах ЄС, їх формування в межах українсько-польського, українсько-словацького, українсько-угорського та українсько-румунського транскордонних регіонів видається доволі перспективним.

Водночас, слід відзначити, що діяльність цих кластерів має базуватися на тих принципах, яких дотримуються в країнах ЄС, а саме:

- пропозиція максимально повного переліку транспортних і супутніх послуг на основі договірних відносин із кожним учасником логістичного ланцюга (формування банку даних логістичних ланцюгів);

- організація комплексного транспортного обслуговування на основі єдиного договору на комплексне обслуговування і єдине замовлення на всі послуги, формування завдань для учасників логістичного ланцюга на підставі замовлення користувача транспортних послуг, централізований контроль виконання замовлення;

- максимальна стандартизація й уніфікація перевізних та інших документів, необхідних для виконання перевезення, що застосовуються учасниками логістичних ланцюгів, з метою забезпечення можливості створення єдиного інформаційного простору;

- єдина маркетингова стратегія і тактика учасників логістичного ланцюга на ринку транспортних послуг, спільне проведення дослідження ринків і маркетингових заходів, що забезпечують просування всіх учасників логістичного ланцюга на ринку транспортних послуг і формування попиту на комплексні транспортні послуги;

- географічний розподіл структурних підрозділів кластера з метою максимального охоплення ринку транспортних послуг, виконання оперативного

управління роботою логістичних ланцюгів у місцях формування вантажопотоків та їх перетину;

- організація співробітництва з українськими й міжнародними організаціями, що займаються питаннями транспортної логістики;

- побудова роботи на основі світових стандартів і міжнародних договорів, угод, конвенцій;

- інтеграція з міжнародними логістичними центрами і забезпечення інформаційного обміну;

- підвищення ефективності транспортних послуг через зниження частки невинуватеного графіка (при неповному завантаженні);

- стандартизація інформаційної взаємодії логістичних ланцюгів учасників міжнародного транспортно-логістичного кластера.

Формування мережі транскордонних логістичних кластерів на кордоні України з ЄС є важливим чинником інтеграції нашої держави у систему світогосподарських зв'язків, а також вагомим стимулом її європейської інтеграції на рівні окремих регіонів. Врахуванню цих та інших особливостей соціально-економічного розвитку транскордонних регіонів на сучасному етапі глобалізації значною мірою сприяє застосування інноваційного механізму розвитку зовнішньоекономічних зв'язків у межах транскордонного регіону. Його суть полягає у використанні інноваційних форм транскордонної співпраці з метою посилення інтегрованості транскордонних ринків та підвищення ефективності транскордонного бізнесу.

Список використаних джерел:

1. Транскордонні можливості розвитку транспортної логістики (теоретико-методологічні та прикладні аспекти) : Аналітичний звіт. – Ужгород : ЛІРА. – С. 16.
2. Кіс О. М. Особливості формування і розвитку логістичних кластерних центрів на шляху до ЄС [Електронний ресурс] / О. М. Кіс. – Режим доступу : http://www.nbuv.gov.ua/portal/natural/Nvuu/Ekon/2011_33_sv4/SOURCE/9.pdf.

Годзь Ю. В., к. е. н. Скрипник Н. Є.

Дніпропетровський національний університет імені Олеся Гончара (Україна)

СУЧАСНИЙ СТАН ТА ПЕРСПЕКТИВИ ІННОВАЦІЙНОГО РОЗВИТКУ ПІДПРИЄМСТВ В УКРАЇНІ

Сучасні умови розвитку економіки України вимагають посилення інноваційної активності підприємств, через те, що суб'єкти господарювання, які займаються впровадженням інновацій мають більші конкурентні переваги на

ЗМІСТ

| | |
|--|----|
| <i>Andreff Wladimir</i> DERIVES FINANCIERES : UNE REMISE EN CAUSE DE L'ORGANISATION DU SPORT..... | 3 |
| <i>Аксьонов С. О., Кононова О. О.</i> Механізм інтеграції українських підприємств до світового ринку товарів та послуг | 5 |
| <i>Бараннік В. О.</i> Аналіз чинників економічного розвитку України та її регіонів за допомоги виробничої функції Кобба-Дугласа..... | 7 |
| <i>Барна М. Ю.</i> Показники і принципи оцінювання ефективності системи внутрішньої торгівлі України в умовах трансформації | 11 |
| <i>Бобко Н. А., Садова А. В.</i> Стійкий інноваційний розвиток підприємства | 13 |
| <i>Борисова Н. В.</i> Ключові елементи реформування бухгалтерського обліку в державному секторі: завершальний етап..... | 15 |
| <i>Бровко Л. І., Абахтімова А. А.</i> Страхування кредитних ризиків комерційних банків..... | 18 |
| <i>Вакуленко А. Н., Смирнова Т. А.</i> Управление рисками при внедрении ИТ-проектов | 20 |
| <i>Вертегел А. В., Стоєв В. Л.</i> Дефіцит бюджету України та шляхи його подолання..... | 22 |
| <i>Вітер І. І.</i> Інноваційна складова конкурентоспроможності Європейського Союзу..... | 23 |
| <i>Гайдаш А. Ж.</i> Механізм інноваційного розвитку підприємств сфери послуг..... | 26 |
| <i>Гернего Ю. О.</i> Фінансовий компонент інноваційного розвитку окремих країн | 29 |
| <i>Гоблик В. В.</i> Формування транскордонних кластерів – основа інноваційного розвитку транскордонних регіонів..... | 31 |
| <i>Годзь Ю. В., Скрипник Н. Є.</i> Сучасний стан та перспективи інноваційного розвитку підприємств в Україні | 33 |
| <i>Горбач Л. М., Алексюк А. Л.</i> Сучасні наукові підходи до трактування сутності інноваційних ризиків | 36 |
| <i>Грабчук О. М.</i> Інноваційне спрямування подолання кризи в Україні | 38 |