



Міністерство освіти і науки України  
ДНУ Інститут модернізації змісту освіти  
Луцький національний технічний університет  
Львівський торговельно-економічний університет  
Закарпатський угорський інститут ім. Ференца Ракоці II  
Малопольський державний університет  
імені Вітольда Пілецького в Освенцімі (Польща)  
Університет прикладних наук в м. Ельблонг (Польща)  
Вища Школа Мазовецькая в Плоцьку (Польща)

## **VIII МІЖНАРОДНА НАУКОВО-ПРАКТИЧНА КОНФЕРЕНЦІЯ**



**22 березня 2024 р.**

**Ministry of Education and Science of Ukraine  
Mukachevo State University  
Lutsk National Technical University  
Lviv University of Trade and Economics  
Ferenc Rákóczi II Transcarpathian  
Hungarian Institute (Ukraine)  
Cavalry Captain Witold Pilecki State University of Malopolska in Oświęcim, Poland  
University of Applied Sciences, Elbląg, Poland  
Mazovian Academy, Płock,  
Poland**

**VIII INTERNATIONAL  
SCIENTIFIC  
CONFERENCE**

**«FINANCIAL REGULATION OF  
CHANGES IN THE ECONOMY OF  
UKRAINE»**

**22March 2024**

**Mukachevo**

## СФЕРИ

|   |     |
|---|-----|
| Кузяк Д. Б., Васько Є. С. ТЕРИТОРІАЛЬНА ГРОМАДА ЯК СУБ'ЄКТ<br>ТРАНСКОРДОННОГО СПІВРОБІТНИЦТВА                                       | 75  |
| Ліба Н. С., Брецько Ю. Ю. ШЛЯХИ ПОДОЛАННЯ НЕГАТИВНИХ ЕКОНОМІЧНИХ<br>НАСЛІДКІВ МІГРАЦІЙНОЇ КРИЗИ                                     | 78  |
| Петричко М. М., Петрашко Е. С., Собод В. М. МАЛИЙ БІЗНЕС В УМОВАХ<br>ВОЄННОГО СТАНУ   | 80  |
| Петричко М. М., Пилип Я. Я., Кость П. І. ТЕОРЕТИЧНІ АСПЕКТИ МАЛОГО<br>ПІДПРИЄМНИЦТВА  | 82  |
| Пруненко Д. О., Коваленко Л. Б., Притула М. В. ПОКАЗНИКИ ФУНКЦІОНУВАННЯ<br>ПРОМИСЛОВИХ ПІДПРИЄМСТВ У СИСТЕМІ РЕГІОНАЛЬНОГО РОЗВИТКУ | 84  |
| Реслер М. В., Федорчук С. ВПЛИВ ЕКОНОМІЧНОГО МЕХАНІЗМУ НА<br>ДЕРЕВООБРОБНУ ПРОМИСЛОВІСТЬ УКРАЇНИ                                    | 86  |
| Ремез В. С., Васарук Р. Г., Лінтур І. В. ІННОВАЦІЙНІ ЗАСАДИ РОЗВИТКУ<br>ТРАНСПОРТНОГО БІЗНЕСУ                                       | 88  |
| Росола А. П. АКТУАЛІЗАЦІЯ ЦИФРОВІЗАЦІЇ АГРАРНИХ ПІДПРИЄМСТВ В<br>КОНТЕКСТІ ПРОДОВОЛЬЧОЇ БЕЗПЕКИ                                     | 91  |
| Стегней М. І., Гринчак І. В., Мейсар Б. А. РОЗВИТОК ТРАНСПОРТНО-<br>ЛОГІСТИЧНОГО БІЗНЕСУ В УМОВАХ ЗРОСТАЮЧОЇ КОНКУРЕНЦІЇ            | 93  |
| Стегней М. І., Прокопець Р. І. СТАЛИЙ РОЗВИТОК ГРОМАД В УМОВАХ<br>ЕКОНОМІЧНОЇ ТУРБУЛЕНТНОСТІ  | 95  |
| Черничко Т. В., Казибрід О. Р. РОЛЬ ОРГАНІЗАЦІЙНОЇ КУЛЬТУРИ В<br>ІННОВАЦІЙНОМУ РОЗВИТКУ   | 98  |
| Черничко Т. В., Лозан О. Ю., Фединець М. М. СУЧАСНІ СХЕМИ ОРГАНІЗАЦІЇ<br>ВАНТАЖНИХ АВТОПЕРЕВЕЗЕНЬ                                   | 100 |
| Чорний І. О. THE ROLE OF ZERO TRUST APPROACH IN ENTERPRISE<br>MANAGEMENT AND INFORMATION SECURITY                                   | 103 |

### **Секція 3. Актуальні питання обліку окремих об'єктів та проблеми впровадження міжнародних стандартів обліку і фінансової звітності**

|  |     |
|--|-----|
| Гардубей В. І., Головачко В. М. ПОНЯТТЯ ТА ПРИНЦИПИ ОБЛІКУ<br>КОРПОРАТИВНИХ ПРАВ ПІДПРИЄМСТВА  | 106 |
| Гопанчук Н. В., Ярощук О. В. МОДЕРНІЗАЦІЯ СИСТЕМИ БУХГАЛТЕРСЬКОГО<br>ОБЛІКУ Й ОПОДАТКУВАННЯ ЕЛЕКТРОННОГО БІЗНЕСУ                         | 108 |
| Гринчишин А. П., Белова І. М. ОБЛІК І АНАЛІЗ ДЕБІТОРСЬКОЇ ЗАБОРГОВАНOSTІ<br>ПІДПРИЄМСТВА: ПРОБЛЕМИ СТАНДАРТИЗАЦІЇ ТА ШЛЯХИ ВДОСКОНАЛЕННЯ | 111 |
| Красниця К. В., Ярощук О. В. КЛЮЧОВІ АСПЕКТИ АНАЛІЗУ ДИВІДЕНДНОЇ<br>ПОЛІТИКИ В АКЦІОНЕРНИХ ТОВАРИСТВАХ: ВІД ТЕОРІЇ ДО ПРАКТИКИ           | 113 |
| Морозюк О. О. ПЕРСПЕКТИВИ ВПРОВАДЖЕННЯ МІЖНАРОДНИХ СТАНДАРТІВ<br>ОБЛІКУ ДЛЯ ПОЛІПШЕННЯ УПРАВЛІННЯ ОСНОВНИМИ ЗАСОБАМИ                     | 116 |
| Мохтан Є. Ю., Ярощук О. В. МІЖ ІННОВАЦІЯМИ ТА АДАПТАЦІЄЮ: ЦИФРОВІ<br>ТЕХНОЛОГІЇ В СУЧАСНОМУ БУХГАЛТЕРСЬКОМУ ОБЛІКУ                       | 118 |
| Росола У. В., Мочан Я.М., Подгорський І. І. ТРАЄКТОРІЯ ЄВРОПЕЙСЬКИХ<br>СТАНДАРТІВ ПЛАНУВАННЯ БІЗНЕСУ В УКРАЇНІ                           | 121 |
| Шувалов А. О., Ярощук О. В. ХМАРНІ ТЕХНОЛОГІЇ У БУХГАЛТЕРІЇ: ШЛЯХ ДО<br>ІННОВАЦІЙНОГО ФІНАНСОВОГО УПРАВЛІННЯ                             | 123 |
| Ярошевич Я. С. НЕДОСКОНАЛІСТЬ ЗАКОНОДАВСТВА ЯК ДЖЕРЕЛО<br>ПОДАТКОВИХ РИЗИКІВ В ЕНЕРГЕТИЧНІЙ ГАЛУЗІ УКРАЇНИ                               | 126 |

## ФІНАНСОВЕ РЕГУЛЮВАННЯ ЗРУШЕНЬ В ЕКОНОМІЦІ УКРАЇНИ

Франківської та Закарпатської областей. З'явилася потреба в оптимізації транспортно-логістичних ланцюжків бізнес процесів з використанням сучасних технологічних інновацій.

Таким чином, враховуючи виклики, які стоять перед транспортно-логістичним сектором, зокрема в Україні через воєнні дії, важливість впровадження сучасних технологічних рішень стає очевидною. Оптимізація логістичних процесів з використанням новітніх технологій, як-от Інтернет речей, автономного транспорту та аналітики даних, може сприяти не лише відновленню, а й подальшому розвитку цього сектору. Переорієнтація на нові логістичні шляхи, адаптація до змінених реалій та використання інновацій дозволять створити міцну основу для ефективної роботи та конкурентоспроможності на міжнародному рівні.

У транспортно-логістичному бізнесі широко використовуються такі технології, як Інтернет речей (IoT) для моніторингу вантажів та транспортних засобів, блокчейн для забезпечення прозорості та безпеки постачальницьких ланцюгів, штучний інтелект та машинне навчання для оптимізації маршрутів і прогнозування попиту, автономні транспортні засоби для зниження вартості доставки, а також дрони для швидкої доставки в труднодоступні місця. Ці технології дозволяють підвищити ефективність логістичних операцій та забезпечити кращий рівень обслуговування клієнтів.

Наразі транспортно-логістичний сектор відзначається швидким впровадженням інновацій, що охоплюють автоматизацію, цифровізацію та використання передових технологій, таких як штучний інтелект та машинне навчання. Це включає розвиток інтелектуальних транспортних систем, покращення ефективності ланцюгів поставок, а також збільшення прозорості та трасування товарів. Впровадження зелених та сталих практик також набуває актуальності у відповідь на глобальні виклики зміни клімату [1].

Транспортно-логістичний сектор зараз переживає значні зміни, зокрема через активне впровадження інноваційних технологій. Серед ключових трендів – автоматизація процесів, використання даних та аналітики для оптимізації ланцюгів поставок, застосування штучного інтелекту для покращення логістичних операцій та зосередження уваги на екологічності та сталому розвитку. Ці зміни мають на меті не лише підвищення ефективності та зниження витрат, але й забезпечення більшої прозорості та в ланцюгах поставок [2-3].

Існують численні інноваційні інструменти для відстеження ланцюгів поставок, серед яких можна виділити пристрої Інтернету речей (IoT), радіочастотні ідентифікатори (RFID), технологію блокчейн, GPS-відстеження та платформи для розширеного аналізу даних. Ці технології дозволяють моніторити товари в реальному часі, підвищують прозорість і покращують ефективність, надаючи детальну інформацію про місцезнаходження, стан та хід доставки товарів на всіх етапах ланцюга поставок. Використання цих інструментів дозволяє

компаніям оптимізувати логістичні процеси, скорочувати витрати, підвищувати якість обслуговування

Таким чином, на сьогоднішній день у транспортно-логістичному секторі можна виділити ряд ключових трендів. До таких належать автоматизація та роботизація процесів, використання дронів для доставки, розвиток екологічних та стійких логістичних рішень, а також зростаюче застосування Інтернету речей для оптимізації ланцюгів поставок. Ці інновації спрямовані на підвищення ефективності, зниження витрат і мінімізацію впливу на довкілля, пропонуючи більш гнучкі та швидкісні методи доставки .

**Список використаних джерел:**

1. Дослідження StartUs Insights. URL: <https://www.startus-insights.com/innovators-guide/top-10-logistics-industry-trends-innov>
2. Irtysheva, I. Innovative approaches to estimation of logistic potential and the purpose of logistic regional outsourcing development / I. Irtysheva, M. Stehnei, K. Zavhorodnij // Baltic Journal of Economic Studies : the scientific journal. – Riga, 2018. – Vol. 4. No.2. – P.86-92.
3. Стегней М. І. Особливості інвестування транспортно-логістичної сфери України / М. І. Стегней, І. С. Крамаренко, А. М. Архангельська // Фінансове регулювання зрушень в економіці України [Електронний ресурс] : збірник тез доповідей III Міжнародної науково-практичної інтернет-конференції (м.Мукачєво, 20 березня 2019 року). – Мукачєво : МДУ, 2019. – С. 297-299.

**УДК 338.43:504.3: 502.171**

**Стегней М. І.,  
Прокопець Р. І.**  
Мукачівський державний університет

**СТАЛІЙ РОЗВИТОК ГРОМАД В УМОВАХ ЕКОНОМІЧНОЇ ТУРБУЛЕНТНОСТІ**

На сьогоднішній день адміністративно-територіальні одиниці в Україні зазнають етапу соціально-економічного розвитку, який характеризується розповсюдженням станів невизначеності та інтенсивних перетворень, спричинених переходами в соціально-економічних структурах та зовнішньою агресією. Такі стани можна визначити як «турбулентні», походження якого з латини («turbulentus») передає сенс хаотичності та неупорядкованості.

Концепцію «турбулентності» у контексті економіки ввели Ф. Котлер та Дж.А. Касліоне, розглядаючи її як прояв економічних криз та асоціюючи з кризовими періодами в економіці. Характеристики турбулентності включають властивості непередбачуваності та

## ФІНАНСОВЕ РЕГУЛЮВАННЯ ЗРУШЕНЬ В ЕКОНОМІЦІ УКРАЇНИ

агресивності, які чітко відображають поточні виклики перед соціально-економічним розвитком громад.

У контексті триваючого воєнного стану, український уряд вже займається розробкою стратегій відновлення, що передбачають інтеграцію інноваційного підходу до сталого розвитку територій, підкреслюючи важливість і актуальність таких досліджень.

Концепція сталого розвитку громад передбачає забезпечення потреб сучасного суспільства, не порушуючи можливостей майбутніх поколінь задовольняти свої потреби. Основна ідея полягає у тому, щоб розвивати громади таким чином, щоб вони забезпечували економічне процвітання, соціальний розвиток та екологічну стійкість без шкоди для природного середовища та ресурсів, які забезпечують життя майбутніх поколінь [1].

Ця концепція базується на рівновазі між економічними, соціальними та екологічними аспектами розвитку, враховуючи потреби теперішніх і майбутніх поколінь. Вона включає в себе такі принципи, як збереження природних ресурсів, ефективне використання енергії, соціальна справедливість, економічна стабільність та культурна різноманітність.

Ключовою метою концепції сталого розвитку громад є створення такого середовища, в якому люди можуть жити з комфортом і благополуччям, не втрачаючи здатності майбутніх поколінь задовольняти свої потреби. Це вимагає змін у способі виробництва, споживання та взаємодії з природним середовищем, а також управління соціальними та економічними системами для досягнення довгострокової стійкості та процвітання.

Європейський Союз (ЄС) веде численні ініціативи з просування сталого розвитку громад у своїх членських країнах. Ось декілька прикладів таких ініціатив:

1. Стале міське планування: Багато міст в ЄС впроваджують стратегії сталого міського розвитку. Наприклад, Амстердам в Нідерландах просуває велоінфраструктуру та громадський транспорт, сприяючи ефективнішому використанню простору та зменшенню викидів CO<sub>2</sub>.

2. Сприяння відновлюваній енергетиці: Багато країн ЄС активно інвестують у відновлювані джерела енергії, такі як сонячна та вітрова енергія. Наприклад, Німеччина та Швеція встановили значні кількості сонячних батарей та вітрових турбін, що сприяє зменшенню залежності від вугільної енергії та зниженню викидів парникових газів.

3. Екологічне землекористування: Деякі країни ЄС активно працюють над збереженням природних ресурсів та біорізноманіття. Наприклад, Швеція має програми збереження лісів та земельних угідь, які допомагають зберегти екосистеми та забезпечують стійке використання ресурсів.



# МУКАЧІВСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

89600, м. Мукачево, вул. Ужгородська, 26

тел./факс +380-3131-21109

Веб-сайт університету: [www.msu.edu.ua](http://www.msu.edu.ua)

E-mail: [info@msu.edu.ua](mailto:info@msu.edu.ua), [pr@mail.msu.edu.ua](mailto:pr@mail.msu.edu.ua)

Веб-сайт Інституційного репозитарію Наукової бібліотеки МДУ: <http://dspace.msu.edu.ua:8080>

Веб-сайт Наукової бібліотеки МДУ: <http://msu.edu.ua/library/>