



Міністерство освіти і науки України
Мукачівський державний університет
Луцький національний технічний університет
Львівський торговельно-економічний університет
Закарпатський угорський інститут ім. Ференца Ракоці II
Малопольський державний університет
імені Вітольда Пілецького в Освенцімі (Польща)

VII МІЖНАРОДНА НАУКОВО-ПРАКТИЧНА КОНФЕРЕНЦІЯ



23 березня 2023 р.

**Ministry of Education and Science of Ukraine
Mukachevo State University
Lutsk National Technical University
Lviv University of Trade and Economics
Ferenc Rákóczi II Transcarpathian Hungarian Institute (Ukraine)
Cavalry Captain Witold Pilecki State University of Malopolska in Oświęcim
(Republic of Poland)**

**VII INTERNATIONAL
SCIENTIFIC
CONFERENCE**

**«FINANCIAL REGULATION OF
CHANGES IN THE ECONOMY OF
UKRAINE»**

23March 2023

Mukachevo

УДК 336.13.025.12(477)(043.2)

Ф59

*Рекомендовано до поширення через мережу Інтернет Науково-технічною радою Мукачівського державного університету
(протокол № 2 від 24 березня 2023 року)*

Програмний комітет:

Щербан Тетяна Дмитрівна – ректор Мукачівського державного університету, доктор психологічних наук, професор.

Джоанна Стуглік – директор Інституту управління та виробничого машинобудування, Малопольський державний університет імені Вітольда Білецького, м. Освенцім.

Павел Качмарчик – декан факультету соціальних наук, Мазовецька академія в Плоцьку, доктор філософії.

Гоблик Володимир Васильович – перший проректор Мукачівського державного університету, доктор економічних наук, професор.

Кобаль Василь Іванович – проректор з науково-педагогічної роботи, Мукачівський державний університет, кандидат педагогічних наук, доцент.

Герц Мирослав Мирославович – начальник бюджетного відділу фінансового управління виконавчого комітету Мукачівської міської ради.

Черничко Тетяна Володимирівна – завідувач кафедри економіки та фінансів, Мукачівський державний університет, доктор економічних наук, професор.

Організаційний комітет:

Стегней М. І. – д.е.н., проф., Нестерова С. В. – к.е.н., доц., Гладинець Н. Ю. – к.е.н., доц.,

Лінтур І. В. – к.е.н., доц., Петричко М. М. – к.е.н., доц., Братюк В. П. – к.е.н., доц., Росола У.

В. – Ph.D, доц., ст. викл., Михальчинець Г. Т. – к.е.н., ст. викл.

Ф59 Фінансове регулювання зрушень у економіці України: збірник тез доповідей учасників VII Міжнародної науково-практичної Інтернет-конференції, Мукачево, 23 березня 2023 р. – Мукачево: Вид-во МДУ, 2023. – 196 с.

Основною метою проведення конференції є обговорення та пошук рішень актуальних проблем здійснення фінансового регулювання зрушень в економіці України, обмін дослідницьким досвідом та публікація результатів наукових досліджень. Подані матеріали містять методологічні та методичні підходи, що можуть заслуговувати на увагу широкого кола фахівців.

Організаційний комітет вважає за доцільне повідомити, що не всі положення і висновки окремих авторів є беззаперечними. Разом з тим вважаємо можливим їхню публікацію з метою обговорення.

Редакція збірника не несе відповідальності за достовірність статистичної та іншої інформації, за якісний зміст і оформлення авторських рукописів (стилістичні, орфографічні помилки тощо) та залишає за собою право не розділяти поглядів деяких авторів на ті чи інші питання розглянуті на конференції.

©Мукачівський державний університет, 2023

ЗМІСТ

Секція 1. Особливості розвитку фінансово-кредитної системи в сучасних умовах	
Йохна В.М. ІНСТИТУЦІЙНИЙ ПІДХІД ДО ФОРМУВАННЯ ФІНАНСОВИХ ІНСТРУМЕНТІВ ВІДНОВЛЕННЯ І РОЗВИТКУ ЕКОНОМІКИ УКРАЇНИ	8
Козик І.М., Січ Г.В. НАПРЯМКИ ВИКОРИСТАННЯ ФІНАНСОВИХ РЕСУРСІВ ПІДПРИЄМСТВА	11
Кузьменко В.М. ТЕОРЕТИЧНІ ОСНОВИ ТА ЗМІСТ ЕКОНОМІЧНОГО МЕХАНІЗМУ	14
Мищенко Н.Г., Мищук І.П. ФІНАНСОВІ ПОТОКИ В СИСТЕМІ ЛОГІСТИКИ ПІДПРИЄМСТВ ТОРГІВЛІ	16
Нестерова С.В. ФІНАНСОВЕ МОДЕЛЮВАННЯ ЯК ІНСТРУМЕНТ ПРИЙНЯТТЯ РІШЕНЬ	19
Петричко М.М., Махлинець М.В., Бігарій О.П. ДО ПИТАННЯ ОПОДАТКУВАННЯ ПДВ	22
Петричко М.М., Надь С.В. ФАКТОРИ ВЛИВУ НА КРЕДИТОРСЬКУ ТА ДЕБІТОРСЬКУ ЗАБОРГОВАНІСТЬ	24
Росола У.В., Барковський Я.О., Локес О.В. ЦИФРОВІЗАЦІЯ БАНКІВСЬКОГО СЕКТОРУ ЯК НЕОБХІДНА УМОВА ФУНКЦІОНУВАННЯ В СУЧАСНИХ УМОВАХ	27
Удут Р., Олексин Р., Лукачина В. БЮДЖЕТУВАННЯ У ДІЯЛЬНОСТІ БІЗНЕС-ОДИНИЦЬ	30
Секція 2. Концептуальні засади формування менеджменту і маркетингу в умовах кризової економіки	
Paweł Kaczmarczyk THE ABUSE OF A DOMINANT POSITION ACCORDING TO EU LAW. THE CASE OF THE POLISH TELECOMMUNICATIONS MARKET	34
Городницький В.В. ІНФОРМАТИЗАЦІЯ ЯК ЧИННИК РОЗВИТКУ ТУРИСТИЧНОГО БІЗНЕСУ	37
Черничко Т.В., Драгостінов М.М. СЕМАНТИКА ПОНЯТТЯ СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНИЙ РОЗВИТОК ТЕРИТОРІАЛЬНОЇ ГРОМАДИ	40
Козик І.М., Козик Я.В., Козик В.Я. ГЛОБАЛІЗАЦІЇ МІЖНАРОДНОЇ ПОЛІТИКИ	44
Козик І.М., Козик Я.Я., Козик В.Я. ОСОБЛИВОСТІ СТРАТЕГІЧНОГО ПЛАНУВАННЯ ПІДПРИЄМСТВА	47
Козик І.М. ГЛОБАЛІЗАЦІЯ ТА ПОСТІНДУСТРІАЛЬНА ЕКОНОМІКА	49
Лешанич С.Є. МОДЕЛІ ВЗАЄМОЗВ'ЯЗКУ МІЖ ТУРИЗМОМ ТА МІСЦЕВОЮ ЕКОНОМІКОЮ	52
Лизанець А.Г., Феєр О.В., Сарай В.М. СИТУАЦІЙНИЙ ПІДХІД ДО АНТИКРИЗОВОГО УПРАВЛІННЯ ПІДПРИЄМСТВОМ	54
Максютова О.В., Кампов Н.С. ІННОВАЦІЙНА ІНФРАСТРУКТУРА ТУРИСТИЧНО-РЕКРЕАЦІЙНОГО КОМПЛЕКСУ РЕГІОНУ	57
Михальчинець Н.О., Прокопець Р.І., Неймет В.В. ОСОБЛИВОСТІ МОДЕЛЕЙ СТАЛОГО РОЗВИТКУ ТЕРИТОРІАЛЬНИХ ГРОМАД	60
Петричко М.М., Поцко В. ПРОБЛЕМИ РОЗВИТКУ СУЧАСНИХ БІЗНЕСОВИХ СТРУКТУР	63
Петричко М.М., Яцик Є. ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ ІТ ТЕХНОЛОГІЙ В УКРАЇНІ	65
Пугачевська К.Й., Волкова А.О. ВПЛИВ ВІЙНИ НА РЕГІОНАЛЬНУ ПОЛІТИКУ УКРАЇНИ	69
Пугачевська К.Й., Мілашовська К.Й. РЕЛОКАЦІЯ БІЗНЕСУ В УМОВАХ ВОЄННОГО СТАНУ	71
Реблян Г.С. ТРАНСПОРТНА ЛОГІСТИКА ЯК ЧИННИК РОЗВИТКУ БІЗНЕСУ	73
Рибчак В.І., Черничко С.Ф. ЛОГІСТИЧНА ДІЯЛЬНІСТЬ ТОРГОВЕЛЬНОГО ПІДПРИЄМСТВА В УМОВАХ ВІЙНИ	76
Росола А.П. НАСЛІДКИ ВІЙНИ У КОНТЕКСТІ ПРОДОВОЛЬЧОЇ БЕЗПЕКИ	79

КОНЦЕПТУАЛЬНІ ЗАСАДИ ФОРМУВАННЯ МЕНЕДЖМЕНТУ І МАРКЕТИНГУ В УМОВАХ КРИЗОВОЇ ЕКОНОМІКИ

глибокі знання та навички, компетентність та, на жаль, дешеву ціну. Якщо даний ринок стрімко зростатиме, то наша економіка значно зросте разом з ним. Потрібно забезпечити як майбутніх, так і діючих фахівців хорошою, висококваліфікованою освітою та забезпечити належні умови для праці.

Список використаних джерел:

1. Інтернет-ресурс DOU. URL:<https://dou.ua/lenta/columns/future-of-it-ukraine/#:~:text=%D0%97%D0%B0%20%D0%BF%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%BD%D0%BE%D0%B7%D0%B0%D0%BC%D0%B8%20%D0%B5%D0%BA%D1%81%D0%BF%D0%B5%D1%80%D1%82%D1%96%D0%B2%20IT%20Ukraine,%D0%B4%D0%B2%D0%B0%20%D1%80%D0%B0%D0%B7%D0%B8%20%D0%B4%D0%BE%202024%20%D1%80%D0%BE%D0%BA%D1%83>.
2. Інтернет-ресурс ІТС. URL:<https://itc.ua/news/infografika-ukrayinska-it-galuz-za-2021-rik-v-czifrah/>

УДК 332.330.131.7

Пугачевська К.Й.,
кандидат економічних наук, доцент кафедри менеджменту,
управління економічними процесами та туризму
Волкова А.О.,
здобувач ОС Молодший бакалавр
Мукачівський державний університет

ВПЛИВ ВІЙНИ НА РЕГІОНАЛЬНУ ПОЛІТИКУ УКРАЇНИ

Регіональний розвиток вимагає оцінки та комплексного аналізу ситуації, яка пов'язана з війною в Україні. В середині травня 2022 року значна частина території України була окупована, на окремих ділянках ведуться активні бойові дії, а звільнені райони частково заміновані. Окуповані великі ділянки української землі від Миколаєва до Харкова (близько 20% від загальної площі держави), Україна повністю втратила порти на Азовському морі в якому заблоковані порти, а також в Чорному морі, країна-терорист докладає зусиль і всі свої можливості, щоб знищити морський транспорт, який є основою для експорту української продукції, в тому числі продовольства. На противагу цьому, в західних областях України частка ВПО становить 10% населення. ВПО також досить нерівномірно розподілені по території області. Це створює додаткове навантаження на соціальну напруженість та соціальну інфраструктуру.

ФІНАНСОВЕ РЕГУЛЮВАННЯ ЗРУШЕНЬ В ЕКОНОМІЦІ УКРАЇНИ

На даний час руйновано багато об'єктів інфраструктури. Серед них – житло, аеропорти, мостові переходи та соціальні об'єкти для репатріантів, які мали вирішальне значення для відновлення регіону та його розвитку.

До війни Україна вважалася потужною транзитною країною, мостом між Європою та Азією. Через Україну проходило багато міжнародних транспортних коридорів і планувалося створити ще кілька. Як наслідок, економічні можливості для розвитку більшої частини України, прилеглої до російського та білоруського кордонів.

Промислові міста та регіони України зазнали і продовжують зазнавати найбільших руйнувань. Наприклад, найбільші металургійні комбінати Маріуполя – ММК ім. Ілліча та «Азовсталь» групи «Метінвест»– були зруйновані, а загальні податкові втрати від руйнування підприємств можуть становити близько 50 мільярдів гривень. Зруйновано або сильно пошкоджено Лисичанський і Кременчуцький нафтопереробні заводи, а також багато підприємств і цехів у Харкові, Києві, Чернігові, Миколаєві, Сумах, Охтирці та інших містах. Щоб уникнути руйнування або захоплення, понад 1 500 підприємств намагаються вивезти своє обладнання та працівників від лінії фронту в центральну та західну Україну. Це призвело до деіндустріалізації міст і регіонів, які колись визначали промисловий потенціал України. Це має і надалі матиме значний вплив на розміщення продуктивних сил України і визначатиме, чи повертатимуться люди до цих промислових міст і регіонів.

Таким чином, війна для України сьогодні – це не лише втрати людей та економіки сьогодні, але й довгостроковий негативний вплив та обмеження майбутнього розвитку на багато років вперед. Необхідно прийняти це як об'єктивну реальність і вжити заходів для мінімізації негативного впливу цих викликів на існування та розвиток держави.

З цією метою необхідно переглянути існуючі планові документи, зокрема Державну стратегію регіонального розвитку та розробити реалістичний і амбітний план відновлення та розвитку країни, враховуючи нові обмеження, спричинені війною, та нові можливості, що відкриваються завдяки статусу країни-кандидата на вступ до Європейського Союзу. Водночас ми розуміємо, що такий план є частиною регіональної політики країни. При цьому не можна забувати про швидке становлення регіональної економіки тилу, яка є важливим елементом післявоєнної відбудови.

Самі регіональні стратегії тепер повинні базуватися на новій типології територій. Якщо раніше вони поділялися за географічними та топографічними критеріями (наприклад, гірські райони), то тепер ключовими факторами є безпека та віддаленість від військової сили агресора. Інвестори в першу чергу беруть це до уваги. Рельєф, логістика, інфраструктура та наявність робочої сили стають менш важливими для інвесторів, хоча і стають смаком, що набувається. Міністерство регіонального розвитку вже робить хорошу роботу в цьому

напрямку, але потребуватиме законодавчої підтримки. Це пов'язано з тим, що типологія передбачає різні підходи до управління, оподаткування і навіть адміністрування місцевих податків.

Ми вважаємо, спільно з Міністерством регіонального розвитку та Асоціацією міст України, що в майбутньому ми матимемо чотири типи територій: тимчасово окуповані території; території, де відбуваються бойові дії; опорні території – мирні території, але які надають першу допомогу в районах, де відбуваються бойові дії; глибинні внутрішні території – це найбільш безпечні райони, куди переїхало багато людей і передислокувався бізнес.

Саме ці регіони створять кістяк економіки і мають стати основою для економічного розвитку.

Список використаних джерел:

1. Як війна змінить регіональну політику в Україні. URL:<https://agropolit.com/blog/503-yak-viyna-zminit-regionalnu-politiku-v-ukrayini-detsentralizatsiya-gromadi-podatki-ekonomika>
2. Вплив війни на регіональну економіку України. URL:<https://zn.ua/ukr/internal/vidnovlennja-ukrajini-rehionalnij-aspekt.html>

УДК: 338.2:330.3

Пугачевська К.Й.,
кандидат економічних наук, доцент кафедри менеджменту
управління економічними процесами та туризму
Мілашовська К.Й.,
здобувачвищої освіти ОС Молодший бакалавр
Мукачівський державний університет

РЕЛОКАЦІЯ БІЗНЕСУ В УМОВАХ ВОЄННОГО СТАНУ

Релокація національного виробництва – це процес перенесення виробництва з одного регіону в інший, зазвичай з метою зниження витрат або забезпечення більш сприятливих умов для розвитку бізнесу. Релокація національного виробництва є одним з ключових аспектів економічної безпеки країни в умовах війни. В Україні, як і в багатьох інших країнах, війна призводить до зниження рівня виробництва та збільшення ризиків для бізнесу. У таких умовах релокація виробництва може допомогти зберегти економічну стабільність та забезпечити національну безпеку.