



**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
МУКАЧІВСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
МУКАЧІВСЬКА МІСЬКА РАДА  
МАЛОПОЛЬСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІМЕНІ ВІТОЛЬДА  
ПЛЕЦЬКОГО В М. ОСВЕНЦІМ (ПОЛЬЩА)  
ПОМОРСЬКА АКАДЕМІЯ У СЛУПСЬКУ (ПОЛЬЩА)**

**СУЧАСНІ ТЕНДЕНЦІЇ РОЗВИТКУ НАУКИ Й ОСВІТИ  
В УМОВАХ ПОГЛИБЛЕННЯ  
ЄВРОІНТЕГРАЦІЙНИХ ПРОЦЕСІВ**

**Збірник тез доповідей за матеріалами  
II Міжнародної науково-практичної конференції**



**Мукачево  
12-13 травня 2022 року**



*Рекомендовано до поширення через мережу Інтернет  
вченою радою Мукачівського державного університету  
(протокол № 18 від «10» травня 2022 р.)*

## **С 91**

**Сучасні тенденції розвитку науки й освіти в умовах поглиблення євроінтеграційних процесів** : збірник тез доповідей за матеріалами II Міжнародної науково-практичної конференції (12-13 травня 2022 р., м. Мукачево). Мукачево : Вид-во МДУ, 2022. 495 с.

У збірнику представлено тези доповідей за матеріалами II Міжнародної науково-практичної конференції «Сучасні тенденції розвитку науки й освіти в умовах поглиблення євроінтеграційних процесів». Учасниками конференції розглянуто проблеми та перспективи розвитку педагогічної освіти, психолого-педагогічні аспекти індивідуальної траєкторії професійного становлення особистості, сучасні орієнтири розвитку економіки, управління та інженерії, актуальні проблеми менеджменту, туризму, розвитку індустрії гостинності та збереження історико-культурної спадщини, тенденції розвитку сучасного суспільно-політичного та культурно-мистецького простору.

Видання розраховане на науковців, педагогів, викладачів, аспірантів та студентів, які займаються науково-дослідною роботою.

### **Редакційна колегія:**

**Щербан Т.Д.** – д-р психол. наук, професор (голова);

**Гоблик В.В.** – д-р екон. наук, професор;

**Кобаль В.І.** – канд. пед. наук, доцент;

**Пігош В.А.** – канд. екон. наук, доцент;

**Максютова О.В.** – провідний фахівець ВНТД.

Відповідальність за достовірність фактів, власних імен, цитат, цифр та інших відомостей несуть автори публікації.

КОЗАРЬ О.П., ПАВЛЮК М.М. Біогенна міграція та колообіг фосфору у природі між біосферою та навколишнім середовищем.....	362
КОЗИК І.М. Основні моделі суспільства в умовах постіндустріальної економіки.....	364
КРУЧАК Л. В. Ефективність товарної політики підприємств.....	366
КУРІТНИК І.П., МОЛНАР О., ГЕРАСИМОВ В. Альтернативна мікро- та наноенергетика.....	370
ЛІБА Н.С., ТОРІНА В.І. Поліваріантність поняття «регіон».....	371
ЛІНТУР І.В. Можливості вирівнювання економічної спроможності територіальних громад.....	374
МАКСИМЕНКО Д.В. Бізнес в умовах війни.....	376
МАТВІЙЧУК С.С., БУРТИН Л.Ю. Стиль «Шанель» – класика поза часом.....	377
МАСЛИГАН Р.М. Спільний продукт кіберспорту.....	378
НЕСТЕРОВА С.В. «Складні» діаграми – для візуалізації даних у специфічних аналітичних задачах .....	379
ОБІЦЬКИЙ А. А. Основні аспекти управління виробничим потенціалом промислових підприємств.....	381
ПАУЛИК А. Я. Роль інноваційної інфраструктури у формуванні конкурентних переваг економіки регіону.....	383
ПЕТРЕЦЬКИЙ І.І., ШЕБЕШТЕНЬ Е.Г. Вплив інфраструктурного забезпечення інноваційно-інвестиційних процесів на можливості соціально-економічного розвитку сільських територій.....	384
ПЕТРИЧКО М.М. Елементи системи адміністрування.....	388
РУТОВКА, О. У., КАВАТСИЙ, V. M. On one constructive metod of the boundary-value problem investigation for the differential equations of the hyperbolic type....	390
ПІГОШ В.А. Дистанційна робота: організаційні аспекти та особливості оплати	391
ПОНЕВАЧ А. І., КОРОЛОВИЧ О.О. Сутність категорії змінного (гнучкого) торгового підприємництва.....	394
ПРИСТАЯ В. В. Взаємодія закладів освіти та виробничих підприємств в умовах сучасного ринку.....	395
ПУПЕНА О.М. Перспективи розподілу процесів в ланцюгу доданої вартості для систем промислової автоматизації.....	397
RENKAS JU. Thermodynamic foundations of capital theory in the development of economic science.....	399
РОСОЛА У.В., РОСОЛА О.А. Сучасний стан ділової активності України.....	401
РОСУЛ Р. В., РОСУЛ О. Р. Еволюція шкіргалантерейних виробів .....	402
СТАЩУК М., АНДРУСЯК І., ІГНАТИШИН М. До обчислення напружень, викликаних концентрацією водню, у суцільному тілі.....	405
СТАЩУК М., ЛАЗАР В., СТАЩУК Н., ХРОМЕНКО Д. До роботоздатності полімерних труб з порожнистою стінкою в енергозберігаючих технологіях...	407
СТЕГНЕЙ М.І., НЕЙМЕТ В.В. Моделі трансформаційних станів в економіці та бізнесі.....	408
ФЕЄР А.Є. Актуальні завдання розвитку гірських територіальних громад.....	411
ФЕЄР О.В., БЕЗУГЛА О.В. Діловодство як елемент управлінської діяльності...	412
ФОРДЗЮН Ю. І., КАБАЦІЙ В.М. Системний аналіз в енергозбереженні .....	413
ЧЕРНИЧКО Т. В., ЧЕРНИЧКО С. Ф. Стратегічні аспекти розвитку підприємств малого та середнього бізнесу регіону.....	415
ЧИЗМАР І.І. Сучасний підхід до прогнозування та оцінки потенціалу розвитку кіберспорту.....	418
ЧУЧКА І.М. Логістичний потенціал Закарпаття.....	419

станом розподілу ресурсів за цільовими формальними групами кіберспортивних організацій та спільнот. Зазначимо, що під складовими такого потенціалу розуміються: ресурси інтерфейсів; інформаційні ресурси; ринкові ресурси; фінансові; технологічні ресурси; інтелектуальні; організаційно-управлінські; маркетингові. При розв'язанні таких багатокрокових задач прогнозування орієнтоване на наступні правила керуваності процесу передбачення, зокрема [1, с. 54-73]:

- врахування фактору зміни у часі, шляхом розподілення управління станом розподілу ресурсів на  $n$  послідовних кроків. Початковий стан розподілу ресурсів позначається через операнд  $\epsilon_0$ , а стан ресурсної системи після першого, другого,  $n$ -го кроку через операнди  $\epsilon_1, \epsilon_2, \dots, \epsilon_n$ ;

- врахування бажаного вектору розподілу ресурсів  $\epsilon_k$  ( $\epsilon_{k1}, \dots, \epsilon_{ks}$ ) за цільовими формальними групами кіберспортивних організацій та спільнот на основі розподілу управлінь на ряд послідовних етапів;

- врахування допустимих управлінь. Важливо, що серед множини допустимих управлінь станом розподілу ресурсів визначають оптимальну змінну за деяким критерієм. Допустиме управління розглядається як сукупність рішень, параметри яких визначаються у керуючих змінних  $uk = (uk_1, \dots, uk_r)$ .

- врахування вибору допустимих управлінь на кожному кроці  $k$ , оскільки вони трансформують систему розподілу ресурсів за цільовими формальними групами кіберспортивних організацій та спільнот зі стану  $\epsilon_{k-1} = (\epsilon_{k-11}, \dots, \epsilon_{k-1s})$  у стан  $\epsilon_k = (\epsilon_{k1}, \dots, \epsilon_{ks})$  тощо.

Пропонований нами підхід базується на задачах динамічного програмування, у яких розподіл ресурсів за цільовими формальними групами кіберспортивних організацій та спільнот залежить від часу або від кількох періодів, що визначаються на основі розподілу управлінь на ряд послідовних кроків. Результатом прогнозування є рішення з оптимізації стану розподілу ресурсів під якою розуміється набуття ними таких характеристик й співвідношень, що забезпечать оптимальний розвиток кіберспорту.

У межах прогнозування розглядається виключно покрокова оптимізація стану розподілу ресурсів, а за основу приймається багатокроковий процес ухвалення рішення, щодо еволюціонування ресурсних систем за цільовими формальними групами кіберспортивних організацій та спільнот.

### **Література**

1. Дзюбан І. Ю., Жиров О.Л., Охріменко М.Г. Методи дослідження операцій. Київ : «Політехніка», 2005. 160 с.

УДК 656.022/.025(477.87)

ЧУЧКА І.М.  
Мукачівський державний університет

## **ЛОГІСТИЧНИЙ ПОТЕНЦІАЛ ЗАКАРПАТТЯ**

Історично склалось так, що Закарпаття стало місцем, де перетинались шляхи з Сходу на Захід, а також із Півночі на Південь. Така ситуація склалась

так тому, що поступово зростав обсяг зовнішньо торгівельних зносин і безумовно облаштування шляхів стало важливим в період великого переселення народів. Важливими в минулому були і торгівельні шляхи. Це було пов'язано з тим, що сіль, яку видобували в нашій країні із занепамятних часів, поставляли практично у всі країни Центральної і Східної Європи.

Така ситуація вимагала розбудови великих стратегічних інфраструктурних об'єктів, тобто ж прокладання доріг через Карпатські хребти. На цей час почали розбудовуватись дороги на всіх перевалах – Ужоцькому, Яблонівському, Тороньському і Верецькому.

Згодом, поряд з розвитком доріг і облаштуванням водних шляхів, було розпочато будівництво і експлуатація більш швидких можливостей сполучення – будівництво залізної дорожньої сполучення.

Так, перша залізниця на Закарпатті була збудована в 1872 році, яка з'єднала міста Ужгород і Чоп. В 70-і роки ХІХ ст. були побудовані залізничні колії, які з'єднали Чоп з Мукачевом, а також Чоп-Берегово-Севлюш-Королево-Тячів-Мараморош-Сігет, що з'єднали Центральну Угорщину з Трансільванією. У 1894 році було завершено будівництво залізниці між Мараморош-Сігетом і Раховом і Ясіням, що забезпечили залізничний зв'язок нашого краю з Галичиною через Яблунецький перевал, а завершення в 1881 році будівництва залізниці між Мукачево-Свалява-Лавочне, а в 1887 році Лавочне-Стрий з'єднало Закарпаття з Галичиною через Верецький перевал. Введення в дію (1893 р.) залізної дорожньої лінії Ужгород-Великий Березний, а згодом (1901-1905р.р.) Великий Березний –Ужок відкрило шлях через Ужоцький перевал.

Таким чином, в ХІХ ст. на Закарпатті були побудовані основні автомобільні і залізнодорожні магістралі, які сформували її сучасну логістичну інфраструктуру. В ХХ столітті безумовно в дану сферу підключися і такий вид транспорту як авіаційний, що дозволив значно скоротити час для подолання відстані між регіоном і важливим торгово-економічними центрами, як всередині країни так і за її межами. Як приклад, можна надати що знаменита футбольна команда Ужгород – «СК Русь» на свої футбольні матчі літали чартерними авіаційними рейсами з Ужгородського аеропорту.

Друга половина ХХ століття внесла суттєві зміни в логістичну структуру. Ує було пов'язано з встановленням нових ліній кордонів, внаслідок чого прикордонні залізні дорожні вузли стали не тільки місцем для внутрішнього сполучення, але вони вже набули статус міжнародних і відповідно до них були значно підвищені вимоги, щодо якості надання логістичних послуг. Закарпатська область стала якби західними воротами України між Сходом і Заходом і яка має можливість і потенціал щорічно обробляти і перевозити більше як 40 млн.тон вантажів, що по суті вдвічі перевищує сьогоднішній їх обсяг.

Розвиток автомобільних доріг залізнодорожної сполучення, перетворив колись невеличке містечко Чоп в сучасний потужний експортно-імпортний хап, що здатний переробляти щорічно до 50 млн. експортно-імпортних вантажів. Для цього на сьогодні є вся наявна дорожньо-транспортна інфраструктура, а з врахуванням планів розбудови прикордонної інфраструктури Європейського

Союзу зі східними партнерами, його можливості будуть тільки зростати. Адже, згідно планів ЄС по розширенню судноплавства по р.Тисі, Чоп може в майбутньому набрати функції і річкового порту (на відстані менше 10 км від м.Чоп річка Тиса судноплавна).

Великі можливості в надані логістичних послуг має і існуюча широка залізнична колія, що сполучає міста Ужгород (Україна) і Кошіце (Словаччина), яка на сьогодні практично не експлуатується.

І тому, не дивно, що за оцінками британського інституту , Україна має найвищий в Європі транзитний рейтинг – 3,15 бали. Така визнана оцінка безумовно говорить про те, що Закарпаття є одним із найбільш перспективним логістичним регіоном України, можливості якого необхідно тільки підвищувати. Такі висновки стають особливо актуальними з врахуванням майбутнього етапу співпраці з Європейським Союзом, аж до повного членства в ньому.

Україна і Закарпаття внаслідок позитивного вирішення даного питання безумовно отримує значну економічну вигоду, що значно покращить виробничу і логістичну інфраструктуру регіону і безумовно підвищить його економічний і соціальний потенціал.



# МУКАЧІВСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

89600, м. Мукачево, вул. Ужгородська, 26

тел./факс +380-3131-21109

Веб-сайт університету: [www.msu.edu.ua](http://www.msu.edu.ua)

E-mail: [info@msu.edu.ua](mailto:info@msu.edu.ua), [pr@mail.msu.edu.ua](mailto:pr@mail.msu.edu.ua)

Веб-сайт Інституційного репозитарію Наукової бібліотеки МДУ: <http://dspace.msu.edu.ua:8080>

Веб-сайт Наукової бібліотеки МДУ: <http://msu.edu.ua/library/>