

ЦИФРОВІ ТЕХНОЛОГІЇ І ТРАНСКОРДОННА ЛОГІСТИКА

На початку ХХІ століття західні кордони України стали спільним кордоном Європейського Союзу, і в контексті подальшої інтеграції нашої держави в систему міжнародних транспортних перевезень, саме 5-тий європейський транспортний коридор відіграє ключову роль у розбудові транспортної логістики в прикордонному регіоні Закарпаття. Останнє, вважається своєрідними західними воротами України між Сходом і Заходом, має потужний потенціал перевезень експортно-імпортних і транзитних вантажів до 52 млн. тонн, що, по суті, вдвічі перевищує сьогоднішній обсяг перевезень. Питання міжнародного транзиту через Закарпатську область є важливим не тільки на регіональному але й також на державному рівні, що відображено у відповідних програмах та стратегіях. В контексті цього, важливим напрямком у формуванні ефективної торговельно-транзитної взаємодії між Україною та ЄС – визначено сформувати механізм транскордонної цифрової логістики.

Вважаю, що цікавим для України є вивчення деяких особливостей закордонного проекту – «Вдосконалення транснаціональної логістики через хмарні обчислення та інноваційний кооперативний бізнес-режим» [1]. Проект реалізується шістьма центральноєвропейськими регіонами – Захонь (Угорщина), Лейпциг (Німеччина), Вроцлав (Польща), Усті-над-Лабем (Чехія), Болонья (Італія) та Копер (Словенія). Основною метою проекту стало покращити співпрацю між логістичними компаніями в окремих логістичних місцях та між усталеними логістичними регіонами Європи. Для цього необхідно було розробити інноваційну інформаційно-комунікаційну платформу для логістичної галузі, заснованої на підході до хмарних обчислень.

Передумовами для втілення в життя даного проекту став активний технологічний розвиток та прикладні дослідження, які продемонстрували, що лише хмарні обчислення можуть бути правильним рішенням цієї проблеми. Тобто, всі логістичні малі та середні підприємства, які підключились на сервер станції даного проекту, змогли розміщувати важливу інформацію про свою діяльність та завдання якими дані фірми займаються з відповідними контактами зв'язку. Після цього, весь комплекс фірм та їх операцій в он-лайн просторі «умовно» транслиювався таким способом, що будь яка фірма замовник змогла бачити якими маршрутами, транспортом та в якому місті перевозився саме їх товар. Оскільки доступ до сучасних засобів ІТ було визначено як ключовий фактор підвищення конкурентоспроможності, високоінноваційний інструмент ІТ має потенціал для посилення стратегічного значення Центральної Європи для вантажоперевезень між Північчю та Півднем, старими та новими членами ЄС та розвитком ринків Східної Європи.

У той же час, хмарні обчислення можуть допомогти подолати дефіцит інтероперабельності між учасниками логістичних мереж щодо одного вузла, і,

крім того, багатохмарна концепція полегшує їх транснаціональну співпрацю. Зараз хмарне рішення дозволяє з'єднати малий та середній бізнес з різними секторами логістики та з різних місць, наприклад – з аеропорту, вантажного селища чи контейнерної гавані. Даний проект вже викликав багато поінформованості в регіональних логістичних компаніях та запропонував їм уважно стежити за цим процесом та наслідувати йому підключившись до даної мережі. Результати проекту поширюються різними способами, включаючи презентації на конференціях та конгресах, наукові статті та прес-релізи, а також презентації на визнаних логістичних ярмарках.

Розробляючи та впроваджуючи високо інноваційні логістичні ІТ-рішення, проект допомагає покращити сумісність між мультимодальними логістичними гравцями центральноєвропейських логістичних вузлів. Тут переслідуються різні цілі:

1. посилення логістичної галузі шляхом кращого проникнення сучасних ІТ-рішень;
2. підвищення ефективності витрат у логістиці за рахунок зменшення трансакційних витрат при співпраці B2B;
3. удосконалення інтермодальної співпраці на основі єдиної логістичної хмарної системи;
4. сприяння внутрішній інтеграції в Центральній Європі через розробку та реалізацію універсального підходу до співробітництва для (центральных) європейських логістичних центрів;
5. сприяння логістичному співробітництву між логістичними операторами уздовж коридорів TEN-T.

Даний проект спрямований на підвищення конкурентоспроможності логістичної галузі в Центральній Європі, особливо малих та середніх логістичних компаній. Розгорнувши хмарні обчислення, вони зможуть розгорнути потужні системи логістичного управління з оплатою за використання з дуже низькими витратами на впровадження.

Крім того, привабливість логістичних центрів (що беруть участь в даному проекті), дозволять підвищити відповідні інвестиційні проекти в територіях для компаній у різних галузях, які залежать від ефективних логістичних послуг. Наявність локального логістичного хмарного порталу зможе принести різні переваги в часі, вартості та ефективності для виробників, інвесторів та інших компаній-завантажувачів.

У той же час методологія даного проекту включає інноваційний процес, спрямований на розвиток локальних логістичних хмарних порталів у регіонах-партнерах (мульти хмарний підхід), які практично взаємопов'язані. Хмарна платформа завдяки готовим компонентам логістичного програмного забезпечення, зможе бути використана й іншими регіональними суб'єктами логістики, як на місцевому так і транснаціональному рівні. Однак, щоб досягти цього, необхідно, щоб локальна логістична хмарна платформа відповідала архітектурі побудови транснаціонального її проекту. Це забезпечує подальше «з'єднання» додаткових логістичних хмар з інших регіонів, чий компоненти базуються на одній архітектурі.

Розглянутий механізм вкрай важливий в разі побудови Мукачівського індустріального парку з елементами логістики (таку основу закладено в програмних документах розвитку об'єднаної територіальної громади в Мукачеві до 2027 року). Останній повинен стати оператором експортно-імпортних і транзитних потоків вантажів, та в єдиному центрі на основі загального інформаційного-цифрового забезпечення сприяти ефективному комплексному логістичному обслуговуванню процесів доставки та обробки продукції, а також митно-брокерських і супутніх послуг.

Література

1. Logical Cloud Portal [Електронний ресурс]. – Режим доступу : http://logical.bayzoltan.org/%5BENG%5D/index_eng.html



МУКАЧІВСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

89600, м. Мукачево, вул. Ужгородська, 26

тел./факс +380-3131-21109

Веб-сайт університету: www.msu.edu.ua

E-mail: info@msu.edu.ua, pr@mail.msu.edu.ua

Веб-сайт Інституційного репозитарію Наукової бібліотеки МДУ: <http://dspace.msu.edu.ua:8080>

Веб-сайт Наукової бібліотеки МДУ: <http://msu.edu.ua/library/>