

Реслер Марина Василівна,
д.е.н., професор, завідувач кафедри обліку і
оподаткування та маркетингу,
Куруц Едвард Васильович,
магістр зі спеціальності «Облік і оподаткування»,
Мукачівського державного університету

СТАН ТА ПЕРСПЕКТИВИ АВТОТРАНСПОРТНИХ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В ЗАКАРПАТСЬКІЙ ОБЛАСТІ

Закарпатська область відзначається своїм високим транзитним потенціалом, однак тенденції останніх років свідчать про погіршення ситуації транспортної галузі в області. Зважаючи на обмежене покриття мережі залізничного полотна території Закарпатської області, автомобільний транспорт є єдиним видом наземного транспорту для населення цілих районів області. В умовах стрімкого розвитку ринку пасажирських автобусних перевезень, відповідно демонополізації даного ринку, в області, актуальним є проблема ефективності діяльності регіональних автотранспортних підприємств, діяльність яких має значне стратегічне та соціально-економічне значення.

За січень - жовтень 2019 р. в Закарпатській області усіма видами транспорту виконано пасажирооборот в обсязі 4526,2 млн. пас. км, або 148,5% до січня - жовтня 2018р. Послугами пасажирського транспорту скористалися 31,0 млн. пасажирів, або 109,8% від обсягу січня – жовтня 2018р.

Перевезення пасажирів на маршрутах загального користування здійснюють 146 перевізників. Маршрутна мережа внутрішньообласного автобусного сполучення загального користування складається із 458 маршрутів, з яких – 88 міжміських та 370 приміських маршрутів. Для забезпечення перевезення пасажирів щодня на маршрутах області використовується понад 700 транспортних засобів.

Таблиця 1

Динаміка розподілу обсягів перевезених пасажирів автобусами перевізників Закарпатської області за 2014-2018роки [1]

	2014		2015		2016		2017		2018	
	млн. пас.	%	млн. пас.	%	млн. пас.	%	млн. пас.	%	млн. пас.	%
Усього	43.1	100	41	100	42.8	100	37.3	100	34.1	100
в тому числі: фізичні особи-підприємці	28.3	65.7	26.6	64.9	27.2	63.6	23.3	62.5	21.9	64.2
в тому числі: юридичні особи (АТП)	14.8	34.3	14.4	35.1	15.6	36.4	14	37.5	12.2	35.8

Очікується, що на збільшення обсягів пасажирських перевезень в Закарпатській області позитивно вплине розвиток транспортної інфраструктури, в

т.ч. транскордонної, зокрема, поліпшення стану існуючих доріг загального користування та комунальної власності і дорожнього облаштування, розбудова нових контрольно-пропускних пунктів по лінії кордону між Україною та суміжними з областю країнами ЄС [2].

Список використаної літератури:

1. Головне управління статистики у Закарпатській області [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://www.uz.ukrstat.gov.ua/statinfo/statinfo.html>.
2. Кухарчик В. Г. Міжнародна торгівля транспортними послугами: сучасний стан / В. Г. Кухарчик // Економічні інновації : зб. наук. пр. – Одеса : ІПРЕЕД НАН України, 2009. – Вип. 39. – С. 50–57.
3. Біліченко В.В. Трансформаційні процеси та стратегії розвитку автотранспортних підприємств / В.В. Біліченко, В.О. Огневий // Вісник ЖДТУ. – 2008. – № 3(46). – Т. 2. – С. 12–17.

Стегней Маріанна Іванівна,
д-р екон. наук, професор, декан факультету
економіки, управління та інженерії,
Мукачівського державного університету,
Іртищева Інна Олександрівна,
д-р екон. наук, професор,
Національний університет кораблебудування імені адмірала Макарова,
Войт Дмитро Сергійович,
к. екон. наук., докторант,
Міжнародний університет бізнесу і права

ОСОБЛИВОСТІ ІНСТИТУЦІЙНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ РЕГІОНІВ

Система інституційного забезпечення соціально-економічного розвитку на даному етапі в Україні перебуває на стадії реформування і потребує додаткових розвідок щодо оптимізації її окремих елементів, механізмів та процесів. В сучасних умовах, що характеризуються поглибленням соціальних й економічних диспропорцій та протиріч на рівні регіонів все більш актуальними постають завдання ефективного перерозподілу обов'язків, повноважень та ресурсів на всіх рівнях державного управління – від функціонального (на національному рівні) до регіонального та місцевого у контексті передачі більш широкого обсягу із вказаного переліку від центрального органу (держави) до регіональних інституцій та органів місцевого самоврядування у відповідності до принципів Європейської хартії місцевого самоврядування.

Забезпечення стійкого соціально-економічного розвитку нашої держави потребує формування відповідної сучасним реаліями та потребам суспільства інституційної архітектури, що забезпечувала б найбільш оптимальну систему прийняття і реалізації управлінських рішень на всіх рівнях, баланс владних повноважень та сприяла б прискоренню процесів економічного зростання.



МУКАЧІВСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

89600, м. Мукачево, вул. Ужгородська, 26

тел./факс +380-3131-21109

Веб-сайт університету: www.msu.edu.ua

E-mail: info@msu.edu.ua, pr@mail.msu.edu.ua

Веб-сайт Інституційного репозитарію Наукової бібліотеки МДУ: <http://dspace.msu.edu.ua:8080>

Веб-сайт Наукової бібліотеки МДУ: <http://msu.edu.ua/library/>