

ТРАНСПОРТ ЯК ФАКТОР РОЗВИТКУ ТУРИЗМУ В УКРАЇНІ

Туризм, як явище, передбачає переміщення людей з одного місця в інше. При цьому останній є базовим засобом, що використовує турист для поїздки зі свого постійного місця проживання в відвідуване місце (як всередині країни, так і за її межами). Окреслене актуалізує значущість транспорту у розвитку туризму в Україні, особливо у зв'язку із специфікою географічного положення, яке за ефективного використання може забезпечити притік відпочиваючих по:

- сухопутних, повітряних транспортних шляхах з країн Східної та Центральної Європи. Наприклад, планується, що Бескидський тунель (відкритий у 2018 р.) допоможе створити нове залізничне сполучення між Україною та Європейським союзом (оскільки розглядається як частина 5-го пан'європейського транспортного коридору, який забезпечить притік туристів через Італію, Словенію, Угорщину, Словаччину, і Росію [1]). Крім того є ініціативи з будівництва нового Шовкового шляху (що дозволить отримувати притік туристів за новими мультимодальними маршрутами, які поєднують транспортні шляхи Центральної і Східної Азії, Близького Сходу і Європи);

- морських транспортних шляхах, через акваторії Чорного і Азовського морів. Зараз наша країна прагне до створення нових маршрутів для експорту. Реалізація ініціатив дозволить використовувати нові пропускні спроможності чорноморських портів для розвитку туризму. Зокрема, У 2016 р. пекінська компанія СНЕС завершила роботи з поглиблення днища порту Південний;

- транспортним коридорам внутрішніх водних магістралей між акваторіями Балтійського та Чорного морів (зокрема, через Дніпровсько-Бузький канал водної системи Вісла-Дніпро). Ураховуючи, що головна водна артерія України (Дніпро) – може приєднатися до європейської транспортної системи (наша країна звернулася до Єврокомісії з проханням включити її в

Транс'європейську транспортну мережу). Відтак Дніпро може стати судноплавним, що дозволить перевозити туристів через Україну дешевше і швидше.

Не зважаючи на виділені перспективи, використання транспорту для розвитку туризму в Україні обмежене. Зокрема:

- у басейнах Чорного і Азовського морів і дельті Дунаю знаходиться 12 перспективних морських портів, але вони не можуть використовуватися, як пасажирські термінали. Так, а морському транспорті особливий інтерес представляють круїзні судна, але для їх прийому діючі термінали недостатньо розвинені. У ряді випадків для залучення туристів можуть використовуватися поромні судна, але в Україні експлуатуються переважно невеликі судна, які не будувалися спеціально в якості поромів;

- мережа автомобільних доріг, що з'єднує великі міста України і пов'язує країну з сусідніми державами знаходиться у незадовільному стані. При цьому для повного відновлення доріг України потрібно витратити 250 млрд. грн. протягом 5-ти років;

- слабка транспортна інфраструктура, застарілі технології, ігнорування велосипедного руху [1].

Список використаних джерел

1. Шесть главных достижений и пробелов в транспортной системе Украины – The Atlantic Council [Електронний ресурс].- режим доступу: <https://gordonua.com/publications/shest-glavnyh-dostizheniy-i-probelov-v-transportnoy-sisteme-ukrainy-the-atlantic-council-218417.html>



МУКАЧІВСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

89600, м. Мукачево, вул. Ужгородська, 26

тел./факс +380-3131-21109

Веб-сайт університету: www.msu.edu.ua

E-mail: info@msu.edu.ua, pr@mail.msu.edu.ua

Веб-сайт Інституційного репозитарію Наукової бібліотеки МДУ: <http://dspace.msu.edu.ua:8080>

Веб-сайт Наукової бібліотеки МДУ: <http://msu.edu.ua/library/>