



ІНСТИТУТ МОДЕРНІЗАЦІЇ ЗМІСТУ ОСВІТИ

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ДНУ «ІНСТИТУТ МОДЕРНІЗАЦІЇ ЗМІСТУ
ОСВІТИ»

МУКАЧІВСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
МАЛОПОЛЬСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІМЕНІ ВІТОЛЬДА ПЛЕЦЬКОГО В
ОСВЕНЦІМІ

УНІВЕРСИТЕТ ПРИКЛАДНИХ НАУК В М. ЕЛЬБЛОНГ
СОПОТСЬКА ВИЩА ШКОЛА



AKADEMIA
NAUK STOSOWANYCH
w ELBLĄGU



SOPOCKA
SZKOŁA WYŻSZA

**СУЧАСНІ ТЕНДЕНЦІЇ РОЗВИТКУ НАУКИ Й ОСВІТИ
В УМОВАХ ПОГЛИБЛЕННЯ
ЄВРОІНТЕГРАЦІЙНИХ ПРОЦЕСІВ**

**Збірник тез доповідей за матеріалами
IV Міжнародної науково-практичної конференції**

Мукачево
16 травня 2024 року

*Рекомендовано до поширення через мережу Інтернет
науково-технічною радою Мукачівського державного університету
(протокол № 4 від «16» травня 2024 р.)*

С 91

Сучасні тенденції розвитку науки й освіти в умовах поглиблення євроінтеграційних процесів : збірник тез доповідей за матеріалами IV Міжнародної науково-практичної конференції (16 травня 2024 р., м. Мукачево). Мукачево : Вид-во МДУ, 2024. 488 с.

У збірнику представлено тези доповідей за матеріалами IV Міжнародної науково-практичної конференції «Сучасні тенденції розвитку науки й освіти в умовах поглиблення євроінтеграційних процесів». Учасниками конференції розглянуто проблеми та перспективи розвитку педагогічної освіти, психолого-педагогічні аспекти професійного становлення особистості, сучасні орієнтири розвитку економіки, управління та інженерії, актуальні проблеми менеджменту, індустрії гостинності, суспільно-географічних та культурологічних досліджень.

Видання розраховане на науковців, педагогів, викладачів, здобувачів вищої освіти, які займаються науково-дослідною роботою.

Редакційна колегія:

Щербан Т.Д. – д-р психол. наук, професор (голова);

Гоблик В.В. – д-р екон. наук, професор;

Кобаль В.І. – канд. пед. наук, професор;

Пігош В.А. – канд. екон. наук, доцент;

Максютова О.В. – PhD, провідний фахівець ВНТД

Відповідальність за достовірність фактів, власних імен, цитат, цифр та інших відомостей несуть автори публікації.

РОЗДІЛ 3. СУЧАСНІ ОРІЄНТИРИ РОЗВИТКУ ЕКОНОМІКИ, УПРАВЛІННЯ ТА ІНЖЕНЕРІЇ

БОРА Н. Ю. ОСОБЛИВОСТІ КОНКУРЕНЦІЇ ТА ВПЛИВ КОНКУРЕНТНОЇ БОРОТЬБИ НА РИНКУ МЕДИЧНИХ ПОСЛУГ.....	326
БРАТЮК В.П. ФІНАНСОВЕ ПЛАНУВАННЯ, ЯК ВАЖЛИВИЙ ІНСТРУМЕНТ ПРИ ПРИЙНЯТТІ ГОСПОДАРСЬКИХ РІШЕНЬ.....	328
БРОДОВИЧ В. Ю., БРОДОВИЧ Ю. Р. СУЧАСНИЙ СТАН ТА ПЕРСПЕКТИВИ ГЕНОМІКИ: ВІД ФУНДАМЕНТАЛЬНИХ ДОСЛІДЖЕНЬ ДО КЛІНІЧОГО ЗАСТОСУВАННЯ.....	332
ГАБОВДА О.В. БЕЗЛОПАТЕВІ ВІТРОГЕНЕРАТОРИ-МАЙБУТНЄ ВІТРОЕНЕРГЕТИКИ.....	334
ГАВРИЛЕЦЬ О.В., ДОЧИНЕЦЬ Н.М. ОСОБЛИВОСТІ ВПРОВАДЖЕННЯ КРЕАТИВНИХ ТЕХНОЛОГІЙ У НАВЧАННЯ НА ОСНОВІ ДОСЛІДЖЕННЯ РІВНЯ РОЗВИТКУ ТВОРЧИХ ЗДІБНОСТЕЙ ЗДОБУВАЧІВ.....	337
ГЕРАСИМОВ В.В., МОЛНАР О.О., РЕЙС Т.Т. ІНФОРМАЦІЙНО-КОМП'ЮТЕРИЗОВАНІ СИСТЕМИ ТА ДОДАТКИ У ВИВЧЕННІ АСТРОНОМІЇ.....	339
ГЕРАСИМОВ В.В., МУЗИЧАК І.В., ДУБАС Д.Я. МОДЕЛЮВАННЯ ТЕПЛОВИХ ПРОЦЕСІВ В МАТЕРІАЛАХ ОДЯГУ ЗАСОБАМИ КОМП'ЮТЕРНОЇ СИМУЛЯЦІЇ.....	341
ГЕРАСИМОВ В.В., ФЕДІВ Є.О., ШИМАНСЬКИЙ Ю.Д. ШТУЧНИЙ ІНТЕЛЕКТ В ІНДУСТРІЇ МОДИ.....	343
ГЛАДИНЕЦЬ Н. Ю. SWOT-АНАЛІЗ ЯК ЗАПОРУКА УСПІШНОГО ФУНКЦІОНУВАННЯ КОМПАНІЇ.....	345
ZHIGUTS Yu.Yu., KOZAR O.P., MAKSYUTOVA O.V. SPECIAL TERMITE HEAT-RESISTANT CAST IRONS.....	348
ZHIGUTS Yu.Yu., FORDZYUN Yu.I., KHOMIAK B.Ya. TECHNOLOGICAL FEATURES OF PRODUCTION OF GRAY THERMITE IRON.....	350
КАБАЦІЙ В.М., ФОРДЗІОН Ю.І., МАКСЮТОВА О.В., ПИТЬОВКА О.Ю. ОПТОЕЛЕКТРОННИЙ ДАТЧИК ДЛЯ ВИМІРЮВАННЯ КУТОВОГО ТА ЛІНІЙНОГО ПЕРЕМІЩЕННЯ.....	352
КОВАЧ К.В., КОВАЛЬ Т.В. ЖІНОЧИЙ КОРСЕТ: ВІД ІСТОРІЇ ДО СУЧАСНОЇ МОДИ.....	354
КОЗАРЬ О.П., ЖИГУЦЬ Ю.Ю. ФОРМУВАННЯ ХІМІЧНОЇ КОМПЕТЕНТНОСТІ ПРИ ПІДГОТОВЦІ МАЙБУТНІХ ФАХІВЦІВ В ГАЛУЗІ ІНЖЕНЕРІЇ.....	357
КОТ М. М., ЧЕРНИЧКО Т. В. ПОШИРЕННЯ МЕРЕЖ РОН ЯК ЕЛЕМЕНТ СТРАТЕГІЇ РОЗВИТКУ СУЧАСНОЇ ЦИФРОВОЇ ЕКОНОМІЧНОЇ СИСТЕМИ КРАЇНИ.....	359
ЛБА Н.С., ТУРЯНЧИК Ю.В. ОСОБЛИВОСТІ ЗАСТОСУВАННЯ ІННОВАЦІЙНИХ ІНСТРУМЕНТІВ ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ НА ПРИКЛАДІ МУКАЧІВСЬКОЇ МІСЬКОЇ ОТГ.....	361
ЛІНТУР І.В., ВАСЕРУК Р.Г., РЕМЕЗ В.С. ІННОВАЦІЙНИЙ РОЗВИТОК ПІДПРИЄМСТВ СФЕРИ ТРАНСПОРТУ В НАЦІОНАЛЬНІЙ ЕКОНОМІЦІ.....	363
МАКСИМЕНКО Д.В., ЧУЧКА І.М. ОПЕРАТИВНИЙ АНАЛІЗ НА ПІДПРИЄМСТВІ.....	366
МАКСИМЕНКО Д.В., ЯНЧИК І.М. СТРАТЕГІЧНЕ ПЛАНУВАННЯ НА ПІДПРИЄМСТВІ.....	368
МАРТИНЮК Т., РЕСЛЕР М. ФІНАНСОВА СИСТЕМА УКРАЇНИ ТА КРАЇН V - 4	

РОЗДІЛ 3. СУЧАСНІ ОРІЄНТИРИ РОЗВИТКУ ЕКОНОМІКИ, УПРАВЛІННЯ ТА ІНЖЕНЕРІЇ

місцевого розвитку; – оприлюднення проєктів нормативно-правових актів з метою громадського обговорення; – розміщення прийнятих правових-правових актів; – зручний пошук інформації для громадян, суб'єктів бізнесу, органів влади та місцевого самоврядування; – анонсування запланованих заходів; – можливість комунікації з громадськістю.

Мукачівська міська ОТГ активно приймає участь у виконанні міжнародних проєктів, зокрема: – взято участь в проєкті «Підтримка організацій-лідерів у протидії корупції в Україні «Взаємодія» за підтримки USAID; – виконано проєкт «Європейський тиждень мобільності – Карпатська мережа» в рамках програм EEA grants та Norway grants; – виконано міні-проєкт в рамках Європейського тижня мобільності за підтримки Німецького товариства з міжнародного співробітництва GIZ; – виконано проєкти в сфері туризму, водопостачання, водовідведення, впровадження альтернативних видів мобільності в рамках Програми транскордонного співробітництва ENI CBC Programme Hungary-SlovakiaRomania-Ukraine; – в місті виконано ряд заходів в рамках відзначення Дня Європи в Україні за підтримки Представництва ЄС в Україні. Нині на етапі реалізації також перебувають і інші важливі міжнародні проєкти. Зокрема, проєкт «Лабораторії творчого діалогу в громадах» який реалізується Спілкою «Громадські ініціативи України» за підтримки Програми «U-LEAD з Європою» у понад 100 громадах з 12 областей і є однією з перших ініціатив впровадження діалогового підходу в імплементації інструментарію участі на місцевому рівні.

Таким чином, взаємопорозуміння, діалоговий підхід, згуртованість в межах громади є передумовою стійкості та витривалості в умовах війни, у тому числі інформаційної. Громади, які зуміють оперативної та ефективно залучити нових мешканців, отримають такі переваги, як: зменшення соціальної напруженості, зростання кадрового потенціалу, залучення додаткових ресурсів (матеріальних, фінансових, інвестиційних тощо), стійкість до потенційних конфліктів в контексті інформаційної війни.

УДК 330.332

ЛІНТУР І.В.
к.е.н., доцент
ВАСЕРУК Р.Г.
аспірант
РЕМЕЗ В.С.
аспірант

Мукачівський державний університет

ІННОВАЦІЙНИЙ РОЗВИТОК ПІДПРИЄМСТВ СФЕРИ ТРАНСПОРТУ В НАЦІОНАЛЬНІЙ ЕКОНОМІЦІ

На сучасному етапі функціонування національної економічної системи співвідношення зовнішніх та внутрішніх трансакційних витрат, прямих

РОЗДІЛ 3. СУЧАСНІ ОРІЄНТИРИ РОЗВИТКУ ЕКОНОМІКИ, УПРАВЛІННЯ ТА ІНЖЕНЕРІЇ

інвестицій в Україну та з України суттєво змінюється, що призводить до зміни вектору розвитку суб'єктів господарювання. В умовах конкуренції транспортні компанії переходять на інноваційні принципи розвитку. Основною передумовою є вивчення внутрішніх чинників оновлення, забезпечення стандартів якості та адаптація послуг до запитів і потреб споживачів. Наукові дослідження довели, що основними факторами розвитку будь-якої економічної системи є інноваційні, а практична діяльність підтвердила, що ними є нова техніка і технологія, організація праці і виробництва та мотивація системи. Більшість інноваційних чинників економічного розвитку соціально-економічної системи забезпечують перехід до принципово нового типу розвитку, що дозволить відповідній системі набути важливих якостей у ринковому середовищі та забезпечить її високу конкурентоспроможність.

Вигідне географічне положення України на Євразійському континенті сприяє формуванню в регіонах потужних транспортних вузлів, через які проходять важливі торговельні та транспортні шляхи. За таких умов регіональна транспортна система розвивається і стає провідною базою для інших секторів економічної системи країни. Транспортна система регіону має низку проблем, основними з яких є невідповідність технічного та кваліфікаційного рівня вітчизняного транспорту європейським вимогам, повільний розвиток технологій транспортного обслуговування, низький рівень сервісу, незадовільний рівень безпеки на транспорті, значний екологічний вплив транспорту на навколишнє середовище. Всі ці фактори сприяють зниженню конкурентоспроможності транспорту на ринку транспортних послуг. Впровадження інноваційної діяльності на транспортних підприємствах мало б позитивний вплив на розвиток регіональної транспортної системи[3].

Інноваційний розвиток транспорту має на меті створення умов для економічного зростання, підвищення конкурентоспроможності національної економіки, покращення якості життя населення та перетворення географічних особливостей країни на конкурентну перевагу шляхом забезпечення доступу до безпечних та сучасних транспортних послуг[1, 2].

Основними причинами необхідності інноваційного розвитку транспортних підприємств є:

- посилення конкуренції та прагнення до максимізації прибутку;
- зростання споживчого попиту на послуги;
- необхідність створення сприятливого іміджу та репутації підприємства;
- впровадження наукових винаходів та розробок у процес надання послуг для підвищення ефективності роботи підприємства.

Враховуючи складність та важливість інноваційного розвитку в транспортній галузі, існує об'єктивна необхідність формування системи управління, яка охоплює всі етапи інноваційного процесу, сприяє ефективному використанню ресурсів, контролює всі етапи та вживає заходів, пов'язаних з мотивацією та навчанням учасників процесу.

РОЗДІЛ 3. СУЧАСНІ ОРІЄНТИРИ РОЗВИТКУ ЕКОНОМІКИ, УПРАВЛІННЯ ТА ІНЖЕНЕРІЇ

Методологія побудови системи управління інноваційним процесом включає наступні етапи:

- визначення цілей, завдань і функцій управління;
- визначення необхідних управлінських завдань, обсягу та напрямку інформації;
- визначення технології та технічних засобів для виконання функцій управління;
- визначення обсягу інвестицій, необхідних для формування системи управління та технічного оснащення;
- обґрунтування професійної структури конкретної управлінської організації та її підрозділів.

Система управління інноваційним процесом складається з таких підсистем: фінансово-економічної, організаційної, правової, матеріально-технічної, кадрової, інформаційної та консалтингової. Кожна підсистема повинна забезпечувати ефективне функціонування процесів створення та використання інновацій.

Система управління інноваційним процесом забезпечує взаємовигідну взаємодію між розробниками інновацій, фахівцями дорадчих служб і виробниками, а також стійкість інноваційного процесу в часі і просторі.

Стійкість інноваційних процесів забезпечується насамперед інфраструктурою.

Важливе місце в системі управління інноваційним розвитком транспортної галузі займає економічна система, яка орієнтована на підвищення ефективності надання послуг протягом усього процесу і на кожному етапі.

Фінансово-економічне управління здійснюється за допомогою методів, інструментів та засобів планування, оцінки, аналізу, стимулювання, ціноутворення та фінансування. При цьому об'єктом управління виступає економічна вигода всіх суб'єктів інноваційної діяльності, як основна мотивація підвищення ефективності діяльності [4].

Таким чином, напрямками посилення інноваційного розвитку транспортної галузі регіону є:

- розширення співпраці між малими інноваційними підприємствами, створеними на базі освітніх або науково-дослідних установ та суб'єктами господарювання, що здійснюють діяльність у транспортній галузі на умовах впровадження інноваційних розробок;
- співпраця з метою розробки моделей бізнес-процесів транспортних підприємств на основі мережевої взаємодії з підприємствами-партнерами, програмного забезпечення для управління проектами з метою оптимізації реалізації спільних інноваційних проектів на транспорті, а також програм з розробки та надання електронних транспортних послуг та електронних логістичних послуг залучення компаній ІТ-індустрії;

РОЗДІЛ 3. СУЧАСНІ ОРІЄНТИРИ РОЗВИТКУ ЕКОНОМІКИ, УПРАВЛІННЯ ТА ІНЖЕНЕРІЇ

- розвиток прямих лізингових відносин між виробниками транспортних засобів та транспортними компаніями, без зайвих посередників у процесі купівлі-продажу;

- стимулювання розвитку внутрішньої інноваційної діяльності працівників транспортних компаній.

Впровадження інноваційних підходів до управління підприємствами з урахуванням вимог ринку послуг та галузевих і регіональних особливостей є пріоритетним напрямом досягнення ефективності та конкурентоспроможності транспортної галузі регіону.

Інноваційний розвиток транспортної галузі має забезпечити формування пропозиції послуг на ринку, визначити стратегічний напрям у цій сфері, сформувані довгострокову стратегію розвитку бізнесу, побудувати та вдосконалити комунікаційні системи, спрямовані на підвищення ефективності продажу послуг, створити інноваційно-організаційні структури управління та запровадити системне управління розвитком послуг.

Література:

1. Martunyuk O., Vitvitskaya O., Lagodiyenko V., Krupitsa I. Formation of an innovative concept of management on the basis of reconstruction of genetic algorithm of management technology

2. Мудрак Р. П., Лагодієнко В. В., Лагодієнко Н. В. Вплив сукупних витрат на обсяги національного виробництва. Економічний часопис – XXI. Scopus Indexed. 2018. №172 (7-8). С. 44-50.

3. Машканцева, С. О. Інноваційний розвиток транспортної системи регіону: проблеми та перспективи [Текст] / Світлана Олександрівна Машканцева, Лариса Борисівна Скляр // Український журнал прикладної економіки. – 2019. – Том 4. – № 1. – С. 48–54. – ISSN 2415-8453.

4. Климчук А. О. Сучасна парадигма забезпечення конкурентних переваг підприємства. Бізнес-Інформ. 2014. №1. С. 221–225.

УДК 657

МАКСИМЕНКО Д.В.

кандидат економічних наук, доцент
Мукачівський державний університет

ЧУЧКА І.М.

кандидат економічних наук, доцент
Мукачівський державний університет

ОПЕРАТИВНИЙ АНАЛІЗ НА ПІДПРИЄМСТВІ

Економічний аналіз, взагалі, і оперативний аналіз, зокрема, є однією з головних функцій управління і займає проміжне місце між функцією інформаційного забезпечення та функцією прийняття управлінських рішень. Аналіз як функція управління не виконує свою роль відокремлено. Він тісно пов'язаний з іншими функціями управління, сприяє їхньому розвитку і вдосконаленню.

Оперативний аналіз має забезпечити гнучкість у підготовці та прийнятті



МУКАЧІВСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

89600, м. Мукачево, вул. Ужгородська, 26

тел./факс +380-3131-21109

Веб-сайт університету: www.msu.edu.ua

E-mail: info@msu.edu.ua, pr@mail.msu.edu.ua

Веб-сайт Інституційного репозитарію Наукової бібліотеки МДУ: <http://dspace.msu.edu.ua:8080>

Веб-сайт Наукової бібліотеки МДУ: <http://msu.edu.ua/library/>