



Міністерство освіти і науки України  
ДНУ Інститут модернізації змісту освіти  
Луцький національний технічний університет  
Львівський торговельно-економічний університет  
Закарпатський угорський інститут ім. Ференца Ракоці II  
Малопольський державний університет  
імені Вітольда Пілецького в Освенцімі (Польща)  
Університет прикладних наук в м. Ельблонг (Польща)  
Вища Школа Мазовецькая в Плоцьку (Польща)

## **VIII МІЖНАРОДНА НАУКОВО-ПРАКТИЧНА КОНФЕРЕНЦІЯ**

**ФІНАНСОВЕ РЕГУЛЮВАННЯ  
ЗРУШЕНЬ В ЕКОНОМІЦІ УКРАЇНИ**

**Збірник тез доповідей**



**22 березня 2024 р.**

**Ministry of Education and Science of Ukraine  
Mukachevo State University  
Lutsk National Technical University  
Lviv University of Trade and Economics  
Ferenc Rákóczi II Transcarpathian  
Hungarian Institute (Ukraine)  
Cavalry Captain Witold Pilecki State University of Malopolska in Oświęcim, Poland  
University of Applied Sciences, Elbląg, Poland  
Mazovian Academy, Płock,  
Poland**

**VIII INTERNATIONAL  
SCIENTIFIC  
CONFERENCE**

**«FINANCIAL REGULATION OF  
CHANGES IN THE ECONOMY OF  
UKRAINE»**

**22March 2024**

**Mukachevo**

#### **Секція 4. Фінансове регулювання економічних процесів**

Боярко І. М., Трушкіна Н. В. ЗЕЛЕНІ ФІНАНСИ ЯК СТРАТЕГІЧНИЙ НАПРЯМ СТАЛОГО ФІНАНСУВАННЯ ЕКОНОМІКИ	129
Братюк В. П., Волкова А. О. СТРАХУВАННЯ В УМОВАХ ВІЙНИ	132
Братюк В. П., Русин А. В. СТРАХУВАННЯ В СУЧАСНИХ УМОВАХ	134
Вовк М. В., Вороблевський В. І. ФІНАНСОВО-ЕКОНОМІЧНЕ РЕГУЛЮВАННЯ ПІДТРИМКИ ЕКСПОРТНОГО ПОТЕНЦІАЛУ АГРАРНОГО СЕКТОРУ УКРАЇНИ В УМОВАХ ВОЄННОГО СТАНУ	136
Волкова А., Морека Ю., Локис В. МОДЕЛЮВАННЯ ФІНАНСОВИХ СКЛАДНИКІВ БІЗНЕСУ	139
Гладинець Н. Ю., Волкова А. О., Лазарчик О. В. ПРОБЛЕМИ ГРОШОВОГО ОБІГУ В УКРАЇНІ ПІД ЧАС ВІЙНИ	141
Гладинець Н. Ю., Гнідин Т. Р., Білак О. Я. ЕВОЛЮЦІЯ СВІТОВОЇ ВАЛЮТНОЇ СИСТЕМИ	143
Деменко О. Є. ДЕЯКІ ПИТАННЯ СИСТЕМНОСТІ ПОДАТКОВОГО ПРАВА	145
Дульська І. В. ПРОБЛЕМИ ОПОДАТКУВАННЯ НЕРЕГУЛЯРНИХ ДОХОДІВ ВІД ЦИФРОВІЗОВАНОГО КРЕАТИВНОГО ПІДПРИЄМНИЦТВА	148
Козик І. М., Козик В. Я. ЦИФРОВА ТРАНСФОРМАЦІЯ ЕКОНОМІЧНИХ СИСТЕМ	151
Koldovskiy Artem. UKRAINE'S FINANCIAL FUTURE: CBDC AND THE EVOLUTION OF BANKING INFRASTRUCTURE	154
Кузьменко В. М., Гладинець Н. Ю. АНАЛІЗ ЕКОНОМІЧНОЇ СИТУАЦІЇ В УКРАЇНІ ВНАСЛІДОК ПОВНОМАСШТАБНОГО ВТОРГНЕННЯ	157
Москвіна О. Д. ЗМІНИ У ФОРМУВАННІ ДОХОДІВ ДОМАШНІХ ГОСПОДАРСТВ У ПЕРІОД ВІЙНИ	159
Нестерова С. В., Михальчинець Г. Т. ПРОГНОЗУВАННЯ У МОДЕЛЮВАННІ ДІЯЛЬНОСТІ БІЗНЕСУ	162
Павленко А. А., Сташук Д. М. ІННОВАЦІЙНІ ПІДХОДИ ТА ЕФЕКТИВНІ СТРАТЕГІЇ ФІНАНСОВОГО КОНТРОЛІНГУ	164
Переста Х. Я. ЕКОНОМІЧНА СУТНІСТЬ ТА РОЛЬ СТРАХУВАННЯ	166
Петричко М. М., Танчинець Б. Т. ДО ПИТАННЯ ПОДАТКОВОЇ ПОЛІТИКИ В УКРАЇНІ	168
Резніков В. В. АНТИІНФЛЯЦІЙНА ПОЛІТИКА ТА ЇЇ НАПРЯМИ В ЕКОНОМІЦІ УКРАЇНИ	170
172Serhii M. Shvets. PUBLIC INVESTMENT AND GROWTH: THE CASE OF A COMMODITY-EXPORTING ECONOMY	172

#### **Секція 5. Фінансові аспекти покращення інвестиційного клімату**

Братюк В. П., Зихор Д. О. ПРОБЛЕМА ПЕНСІЙНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ УКРАЇНИ В УМОВАХ ВОЄННОГО СТАНУ ТА ШЛЯХИ ЇЇ ВИРІШЕННЯ	176
Братюк В. П., Русин О. П. ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ ОСОБИСТОГО СТРАХУВАННЯ В УКРАЇНІ	178
Братюк В. П., Якубишин Є. М. КІБЕРБЕЗПЕКА ТА СТРАХУВАННЯ КІБЕРРИЗИКІВ	18
Васарук Р. Г., Ремез В. С., Лінтур І. В. ОРГАНІЗАЦІЙНО-ЕКОНОМІЧНІ ЗАСАДИ ІННОВАЦІЙНОГО РОЗВИТКУ ПІДПРИЄМСТВ СФЕРИ ТРАНСПОРТУ В ЕКОНОМІЦІ УКРАЇНИ	182
ОГладинець Н. Ю., Лукачина Є.І., Гарагонич Д. І. ПРОБЛЕМИ ІНВЕСТИЦІЙНОГО РОЗВИТКУ УКРАЇНИ В УМОВАХ ВІЙНИ	185
Іванченко І. В., Діденко Л. В. ІНВЕСТИЦІЙНИЙ КЛІМАТ УКРАЇНИ В УМОВАХ ФІНАНСОВОЇ НЕСТАБІЛЬНОСТІ	187
Довгий Д. А. ІНВЕСТИЦІЙНА ПРИВАБЛИВІСТЬ РЕГІОНІВ: ЗЛИТТЯ І ПОГЛИНАННЯ ЯК ІНСТРУМЕНТ ЇХ ЕФЕКТИВНОСТІ	190
Левицький В. М., Белова І. М. АНАЛІТИЧНА ОЦІНКА ІНВЕСТИЦІЙНОЇ	192

## ФІНАНСОВІ АСПЕКТИ ПОКРАЩЕННЯ ІНВЕСТИЦІЙНОГО КЛІМАТУ

транспортної мережі, у тому числі мережі транспортних коридорів. Їх функціонування позначається на ефективному розвитку всієї транспортної мережі країни. Це потребує синхронізації їх розвитку, з більшою відповідальністю дотримуватися графіків роботи та доставки вантажів, забезпечувати впровадження європейських стандартів якості перевезень. Міжнародні транспортні коридори слугують передумовою стійкого економічного зростання та підвищення конкурентоспроможності національної транспортної мережі, їхній розвиток, поза сумнівом, поліпшить інвестиційну привабливість транспортної галузі та підвищить ефективність інвестиційних процесів. Одним із факторів забезпечення стійкого розвитку сфери транспорту в сучасних умовах господарювання є розвиток швидкісних перевезень.

Отримання підприємствами сфери транспорту ключових позицій на ринку якісних та конкурентоспроможних транспортних послуг, які в повному обсязі задовольняють потреби в вантажних та пасажирських перевезеннях, забезпечуючи найбільший рівень безпечності та екологічності, стає основною метою його інвестиційно-інноваційного розвитку. Реалізація цієї мети вимагає вирішення переліку критичних завдань, які спостерігаються та ускладнюють функціонування транспорту в теперішній час.

Забезпечення сталої роботи транспорту залежить від своєчасного та достатнього забезпечення інвестиційними ресурсами.

До основних джерел фінансування інвестицій підприємств сфери транспорту належать:

- власні кошти транспортних підприємств і структурних підрозділів (прибуток, амортизаційні відрахування);
- кошти державного і місцевого бюджетів, які можуть надаватися на зворотній та незворотній основі, а також у вигляді податкового кредиту, дотацій, субсидій або компенсації частки банківського відсотка за наданими кредитами;
- кошти позабюджетних фондів;
- кредити банків та інших фінансових установ;
- облігаційні позики; кошти іноземних інвесторів;
- лізинг.

В сучасних умовах формування інвестиційних джерел певну роль відіграють засоби самих транспортних підприємств, які формуються за рахунок прибутку та амортизаційних відрахувань, тобто із чистого грошового потоку. Важливим інвестиційним джерелом потреб підприємств сфери транспорту є доходи від вантажних перевезень. На жаль, рівень вантажних тарифів не дає тієї рентабельності, яка б дозволяла спрямовувати необхідні фінансові суми на оновлення основних фондів транспортної галузі.

Таким чином, узагальнюючи вищевикладене, необхідно зазначити, що інноваційна діяльність у транспортній сфері повинна, перш за все, відбуватися за тими напрямками, які

## **ФІНАНСОВЕ РЕГУЛЮВАННЯ ЗРУШЕНЬ В ЕКОНОМІЦІ УКРАЇНИ**

формулюють його технічний розвиток і які в значній мірі визначають якість роботи та продуктивність праці в галузі. В першу чергу це ті напрямки, де спостерігається технічне відставання вітчизняного транспорту від транспорту закордонних країн. Вирішення задач інвестиційно-інноваційного розвитку сфери транспорту повинно мати метою сприяння найбільш повному та ефективного задоволення потреб в перевезенні пасажирів та вантажів.

Дослідження організаційно-економічних факторів інвестиційної діяльності підприємств сфери транспорту виявила цілу низку актуальних проблем, вирішення яких потребує забезпечення інноваційного розвитку галузі. Сучасний підхід до забезпечення відтворення всіх видів транспорту повинен враховувати застосування моделі інноваційного розвитку, що є єдиним шляхом до їх ефективного технологічного переоснащення, яке дозволить суттєво підвищити конкурентоспроможність надання послуг щодо вантажних перевезень на вітчизняному та світовому ринках.

### **УДК 330.341.1**

**Гладинець Н. Ю.,  
Лукачина Є.І.,  
Гарагонич Д. І.**  
Мукачівський державний університет

## **ПРОБЛЕМИ ІНВЕСТИЦІЙНОГО РОЗВИТКУ УКРАЇНИ В УМОВАХ ВІЙНИ**

Україна стикається зі складними економічними викликами, зокрема в умовах війни та геополітичних напруг. Залучення інвестицій стає важливою стратегією для стабілізації та подальшого розвитку країни. Проте, військові конфлікти та загострення міжнародних відносин ускладнюють ситуацію і роблять залучення інвестицій набагато складнішим завданням.

По-перше, війна спричинює великі витрати на оборону, що обтяжує фінансове навантаження на державний бюджет. Це може призвести до скорочення видатків на інші сфери, включаючи інфраструктуру та соціальні програми, що є важливими для сталого розвитку. По-друге, військові дії руйнують інфраструктуру та економіку регіонів, що потрапляють під вплив конфлікту. Це створює значні перешкоди для бізнесу та інвестиційної діяльності в цих областях. По-третє, геополітичні напруги можуть відлякати потенційних інвесторів, оскільки вони стурбовані нестабільністю та ризиками, пов'язаними з конфліктом.

Активізація іноземних інвестицій в умовах війни може бути досягнута шляхом впровадження ряду стратегічних заходів. Наприклад, залучення міжнародних інвесторів



# МУКАЧІВСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

89600, м. Мукачево, вул. Ужгородська, 26

тел./факс +380-3131-21109

Веб-сайт університету: [www.msu.edu.ua](http://www.msu.edu.ua)

E-mail: [info@msu.edu.ua](mailto:info@msu.edu.ua), [pr@mail.msu.edu.ua](mailto:pr@mail.msu.edu.ua)

Веб-сайт Інституційного репозитарію Наукової бібліотеки МДУ: <http://dspace.msu.edu.ua:8080>

Веб-сайт Наукової бібліотеки МДУ: <http://msu.edu.ua/library/>